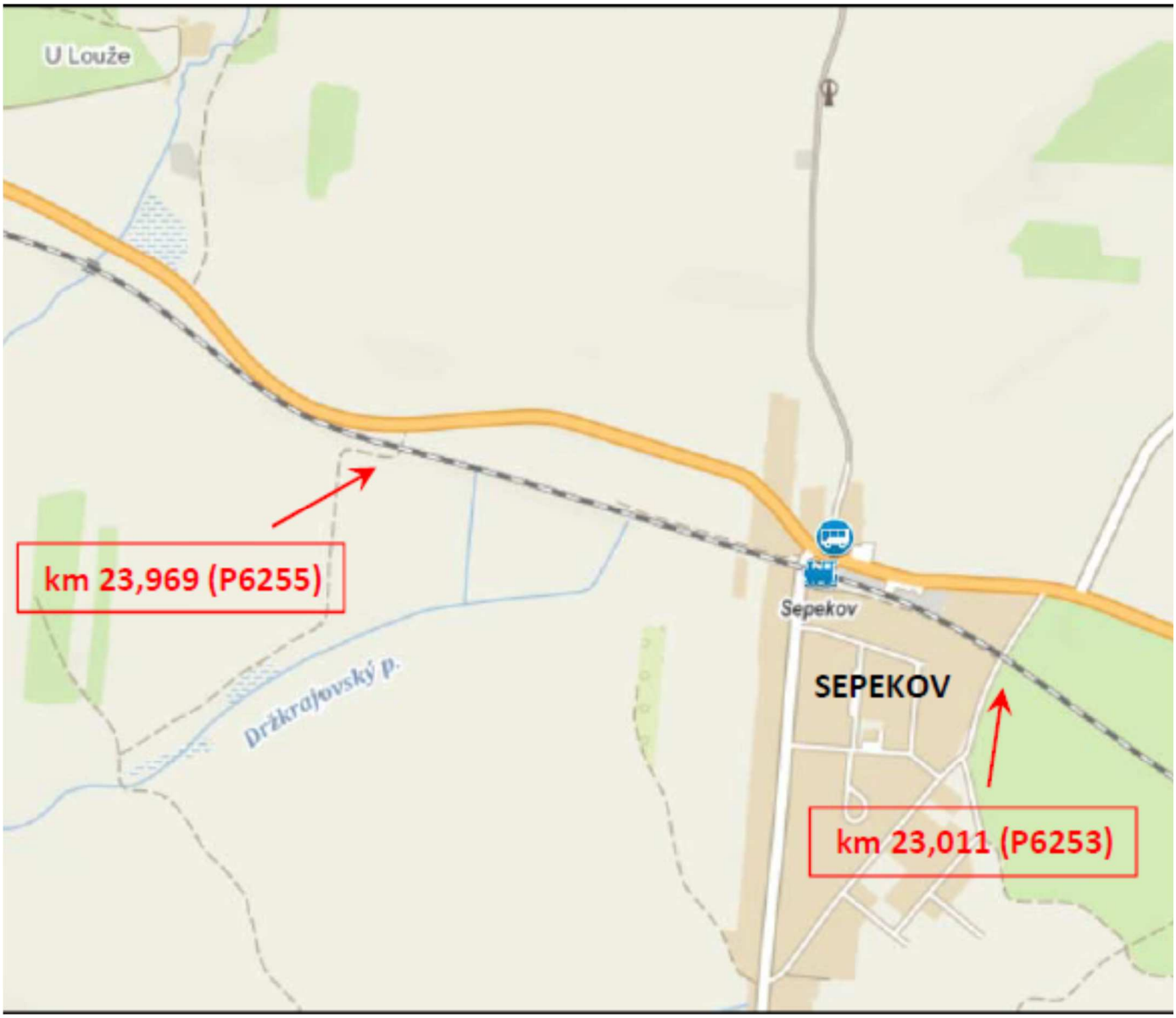
Evidenční číslo: « MGO190073»	**MANIFOLD GROUP s.r.o.** Mikulášské náměstí 17, 326 00 Plzeň	Paré číslo:
Číslo stavby: [Číslo stavby]		

Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko



PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

OBSAH:

1. Úvod: 4
2. Určení koordinátora BOZP: 4
3. Základní údaje o stavbě: 4
4. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby 6
5. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, informace o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout: 7
6. Požadavky na zhotovitele: 7
7. Dokumentace 8
8. Situační výkres: 11
9. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů: 11
Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulace s materiálem 11
Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť 12
Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození 13
Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru 13
Zajištění komunikace na staveništi 14
Posouzení vnějších vlivů na stavbu 14
Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště 14
Postupy pro zemní práce 15
Způsob zajištění bezbariérového řešení 16
Postupy pro betonářské práce 16
Postupy pro zednické práce 16
Postupy pro montážní práce 16
Postupy pro bourací a rekonstrukční práce 17
Řešení montáže stropů 17
Postupy pro práci ve výškách 17
Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce 17
Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací. 18
Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací 20

Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou 20

Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací 21

Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu 22

Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek 22

10.Kontrola dodržování BOZP na stavbě: 23

11.Aktualizace Plánu: 23

12.Kontrolní den koordinátora 23

13.Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích 23

14.Přílohy: 24

Počet listů:	56

Názvosloví a zkratky použité v plánu:	
Zhotovitel (é)	Za zhotovitele jsou považováni všichni zhotovitelé v celé dodavatelské řadě, včetně jejich zaměstnanců i jiné fyzické osoby, které se podílejí na zhotovení stavby.
Plán	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
DIO	Dopravně inženýrské opatření
HMG	Časový plán výstavby (harmonogram prací)
KD	Kontrolní den stavby
KDKOO	Kontrolní den koordinátora BOZP
OZO	Osoba odborně způsobilá v prevenci rizik
TP	Technologický pracovní postup nebo pracovní postup pro montáž, TePP, apod.
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

1. Úvod:

Plán je dokument vypracovaný ve smyslu požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb., § 7 NV č. 591/2006 Sb. a přílohy č. 6 NV č. 591/2006 Sb. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem a všechny subjekty podílející se na realizaci stavebního díla. Nezbavuje však tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, i pokud nejsou obsaženy v Plánu.
Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Pracovní a technologické postupy zpracuje zhotovitel, po jeho určení, detailně pro každou činnost související s vlastním předmětem díla, zajistí prokazatelné seznámení všech pracovníků podílejících se na provádění prací s těmito postupy. Pracovní a technologické postupy budou sloužit k aktualizaci plánu BOZP. Dodržování Plánu při realizaci stavby zhotoviteli, jsou-li naplněny zákonné podmínky pro jeho určení, sleduje koordinátor BOZP, určený zadavatelem stavby. Koordinátor BOZP také plán dle potřeby aktualizuje.

Plán je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoli změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto Plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

2. Určení koordinátora BOZP:

2.1. *Zadavatel stavby určí koordinátora BOZP ve fázi přípravy a realizace stavby, pokud stavba splní kritéria pro jeho určení dle platné legislativy (§14 z.č. 309/2006 Sb.).*

3. Základní údaje o stavbě:

Základní údaje o stavbě:	
Druh stavby:	Trvalá stavba
Název stavby:	**Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko**
Místo stavby:	Železniční trať č. 201 Tábor - Ražice
Charakter stavby:	Změna dokončené stavby
Účel užívání stavby:	Realizace stavby podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětných přejezdech.

Předpokládaný termín realizace stavby (základní předpoklady výstavby)	
Předpoklady výstavby:	Předpokládaný termín zahájení výstavby bude v roce 2020. Celková předpokládaná lhůta výstavby bude 4 měsíce.
Uvedení do provozu:	Dnem kolaudace, pokud je vyžadována; dnem předání hotového díla
Členění na etapy:	
Členění stavby na jednotlivé stavební objekty:	- **PS 01** Výstavba PZS v km 23,011 (P6253) - **PS 03** Výstavba PZS v km 23,969 (P6255) - **SO 11** Železniční svršek - přejezd v km 23,011 (P6253) - **SO 12** Železniční spodek a odvodnění - přejezd v km 23,011 (P6253) - **SO 13** Přejezd v km 23,011(P6253) - **SO 20** Železniční svršek - přejezd v km 23,969 (P6255) - **SO 21** Železniční spodek a odvodnění - přejezd v km 23,969 (P6255) - **SO 22** Přejezd v km 23,969 (P6255) - **SO 31** Přípojka nn pro PZZ v km 23,011 (P6253) - **SO 33** Přípojka nn pro PZZ v km 23,969 (P6255)

Identifikační údaje zadavatele stavby:	
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Adresa:	Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00
IČ :	70994234
Identifikační údaje projektanta	
Jméno/firma:	TMS Projekt s.r.o.
Adresa/sídlo:	Dubičné 106, Rudolfov, 373 71
IČ:	48200891
Jméno hlavního projektanta/číslo autorizace/obor specializace jeho autorizace	Miroslava Rolingerová; tel: +420 378 229 853; e-mail: rollingerova@tmsplzen.cz Ing. Marek Tyr, reg. č. 0201794
Koordinátor BOZP na staveništi - přípravy	
Společnost/jméno:	MANIFOLD GROUP s.r.o./ Wanot Aleš
Adresa:	Mikulášské nám. 17, 326 00 Plzeň
Číslo osvědčení:	ev. č. ZEKA/768/KOO/2018
Telefon:	775 960 629
E-mail:	wanot@manifold.cz
Koordinátor BOZP na staveništi - realizace	
Společnost/jméno:	
Číslo osvědčení:	
Adresa:	
Telefon:	
E-mail:	

4. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby

Okolní rizikové faktory realizace stavby		
Kontakt s okolím	**ANO / NE**	**Identifikace hlavních rizik**
Vliv stavby na její okolí	Ano	Omezení dopravy. Bude provedena uzávěra komunikace a výluka na dráze. Zpracováno DIO.
Lidský faktor	ANO	Zajistit pravidelné dechové zkoušky pracovníků, vyloučit pracovníky ze stavby v případě podezření na požití omamných a psychotropních látek, zajistit znalost a kontrolu dodržování pravidel BOZP, PO, návodů k obsluze a montáži, TP atd., dodržování pravidelných přestávek apod.
Přírodní vlivy	ANO	Přerušit práce v době extrémně nepříznivého počasí – teplo, chlad, blesk, déšť, vítr, námraza, při možnosti oslnění atd., minimalizovat možnost kousnutí, pobodání, uštknutí, přerušit práce při hrozících živelných pohromách.
veřejné pozemní komunikace (veřejná doprava)	ANO	Zamezit kontaktu s veřejnou dopravou, zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby: zábradlí, oplocení, informačních tabulek, dopravního značení atd.
chodníky pro pěší	ANO	Zamezit kontaktu s chodci, dodržovat bezpečnou vzdálenost kolem mechanizace. Pokud to bude nutné při průchodu chodců po chodníku, přerušit práci na nezbytnou dobu nebo pozastavit chodce.
železnice	ANO	Zachycení osoby vlakem, naražení vlaku do překážky. Nutno dodržovat průjezdní profil, nenechávat předměty na kolejích.
vodní díla	NE	
turistické cesty a cyklotrasy	NE	
veřejné objekty a osídlení	NE	
výrobní objekty	NE	
podzemní sítě technického vybavení	ANO	Poškození sítí – riziko úrazu el. proudem, výbuch plynu. Vytýčit IS. Dodržovat podmínky správce IS.
nadzemní sítě technického vybavení	ANO	Riziko úrazu elektrickým proudem. Dbát zvýšené opatrnosti, aby při práci nedošlo ke kontaktu s živými částmi elektrického vedení. Dodržovat bezpečnou vzdálenost.
jiné rizikové faktory		

Přesný popis vycházející nejlépe z upraveného výtahu, (kopie) technické zprávy, to usnadní vytvoření aktualizace pro realizaci přidělenému koordinátorovi.

5. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, informace o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout:

(dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5)

	Popis	Riziko
6.	**Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení**	Zasažení strojů a osob el. proudem při dotyku, nebo přiblížení k vodičům venkovního vedení Narušení kabelového el. vedení, zasažení el. proudem Dotyk osob s živými částmi, které jsou pod napětím Páce prováděné bez odpovídající kvalifikace Narušení plynových potrubí s následným únikem – požár, výbuch hořlavých plynů Neoznačení ochranných pásem energetických vedení, neprovedení vytyčení OP, nepostupování dle podmínek stanovených provozovateli vedení, neseznámení osob o výskytu ochranných pásem energetických vedení Narušení plynových potrubí s následným únikem – požár, výbuch hořlavých plynů
7.	**Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají dozoru orgánů státní báňské správy**	Sesunutí stěn výkopu startovací jámy, poškození deformace až zřícení pažení, zavalení zaměstnanců Poškození okolních staveb, poškození základů, ztráta stability objektů, zřícení budovy Pád osob do výkopu startovací jámy Poškození inženýrských sítí • zasažení el. proudem při narušení el. kabelů • narušení plynových potrubí s následným únikem – výbuch hořlavých plynů a par • otrava, udušení osob po vstupu do výkopu • havárie vody Pád předmětů na osoby ve výkopu Zasažení osob stavebním strojem, nebo manipulovaným břemenem Pád, převrácení stroje do výkopu, utržení hrany výkopu Působení vody na bezpečnost výkopu Neodborná kvalifikace obsluhy strojů
11.	**Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb**	Zdvihací zařízení - ztráta stability, nevhodné ustavení, přetížení, pád, převrácení, vznik nepřípustných zatížení, špatný technický stav Přitlačení, přiražení, přejetí osoby zdvihacím zařízením, jeho částí, nebo břemenem, k překážkám nebo konstrukcím Používání nevhodných vázacích prostředků Pád břemene, neodborné navázání břemene Páce prováděné bez odpovídající kvalifikace Nevhodné klimatické podmínky, vítr, bouřka – zasažení bleskem Střet zdvihacího zařízení s nadzemním el. vedením, zasažení osob, požár Poranění v důsledku nevhodného přetěžovaní osob při ruční manipulaci Pád osob z výšky Nevhodné skladování konstrukčních dílů, nebo jejich neodborné usazení, pád, sesunutí Ohrožení bezpečnosti silničního provozu

6. Požadavky na zhotovitele:

6.1. Časový plán (harmonogram postupu prací)

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započetím vlastní výstavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele a bude předán koordinátorovi BOZP.

Na základě Časového plánu a TePP bude Plán aktualizován; a to v souladu s požadavky §15 odst. 2 z.č. 309/2006 Sb. a §7 písm c) NV č. 591/2006 Sb. S aktualizací Plánu budou seznámeni všichni pracovníci.

Aktualizace plánu BOZP bude obsahovat zejména hrozící střety rizikových činností mezi jednotlivými zhotoviteli, postup pro zajištění bezpečného provedení pracovních při střetu rizikových pracovních činností a informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout během postupu prací. Nebude-li časový plán (harmonogram postupu prací) zpracován tak, aby bylo možné zajistit bezpečné provádění jednotlivých činností, provede stavbyvedoucí ve spolupráci s koordinátorem BOZP jeho aktualizaci tak, aby vyhovoval požadavkům na bezpečné provádění všech pracovních činností.

a) Zhotovitel nezahájí práce na stavbě před zpracováním HMG a jeho předáním koordinátorovi BOZP,
b) zhotovitelé předají HMG koordinátorovi BOZP nejpozději 8 dnů před započetím prací na stavbě,
c) HMG by měl být zhotovitelem zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na TP pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy,
d) HMG bude pravidelně aktualizován s ohledem na prováděné práce na stavbě,

Informace o pracovních a technologických postupech, řešení rizik vznikajících při nich a opatřeních přijatých k jejich odstranění

a) Zhotovitel je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi informovat určeného koordinátora BOZP o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil
b) Informace o rizicích budou obsahovat:
   - Identifikace rizik vznikajících při pracovních a technologických postupech při provádění prací, včetně opatření přijatých k jejich odstranění
   - Okolní rizikové faktory (viz bod 4 plánu)
c) Zhotovitel musí neprodleně informovat koordinátora BOZP i ostatní dotčené zhotovitele o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací tak, aby nevznikala nová rizika spojená s těmito změnami. Na základě této informace provede koordinátor BOZP revizi platnosti Plánu.

V případě vyžádání koordinátora BOZP doloží zhotovitel kvalifikaci (odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce) a doklad + doklad o provedeném školení o právních a ostatních předpisech k zajištění BOZP pracovníků pro prováděné činnosti či jiné dokumenty - povolení ke sváření, systém bezpečné práce pro práce se zdvihacím zařízením podle ČSN ISO 12 480-1, deník zdvihacího zařízení, revize vazačských prostředků povolení pro vstup do kolejiště, revize, knihy BOZP, seznámení s plánem BOZP, dopravně provozním řádem, riziky, místními provozními podmínkami atd.

7. Dokumentace

7.1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby, podmínkách stanovených v rozhodnutích a projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska BOZP, soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena.

DOKUMENT	Označení stavebního úřadu, který povolení vydal nebo označení autorizovaného inspektora
Podmínky rozhodnutí o umístění stavby	Na Městský úřad v Milevsku, úřad územního plánování byla zaslána žádost o závazné stanovisko orgánu územního plánování dle §96b zákona č.183/2006 o územním plánování a stavebním řádu *(stavební zákon).*

Podmínky stanovené v uvedených rozhodnutích a v projektové dokumentaci:

- Zájmovým územím prochází stávající podzemní inženýrské sítě, které mají bezpečnostní i ochranná pásma. Před zahájením zemních prací je nutno vyžádat správce jednotlivých sítí o jejich vytýčení a provést o tom zápis do stavebního deníku.
- V případě omezení provozu na komunikacích bude po dobu provádění prací instalováno dopravní značení, provedené v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, odsouhlasené PČR.
- Před zahájením prací v ochranném pásmu drah a v kolejišti je třeba zajistit vyjádření SŽDC k podmínkám a postupu výstavby.
- Realizaci stavby je nutné koordinovat s navazující stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“. Stavby jsou vzájemně provázány a nelze je realizovat samostatně.

PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLESŽDC Bp1

- Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba *(CPS = cizí právní subjekt)*, která není zaměstnancem SŽDC podle čl. 4 předpisu Bp1 a která vykonává anebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽDC ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

- Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se SŽDC v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.
- Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.
- Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána.
  Jedná se o činnosti na:
  - železničním spodku, svršku a přejezdech
  - mostech a tunelech
  - budovách
  - v železniční geodézii
  - sdělovacím zařízení
  - zařízení zabezpečovací techniky
  - v elektrotechnice a energetice
- Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.
- Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky.

- Pravidla pro získání a požadavky na proškolování, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby SŽDC jsou stanoveny v Příloze 3 tohoto předpisu.
- Pro odbornou způsobilost v elektrotechnice, pro zaměstnance vykonávající činnost v působnosti SŽDC s.o., je nutno vycházet ze specifik samotné železniční dopravní cesty. Odborná způsobilost se posuzuje samostatně podle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. a samostatně podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Tyto právní předpisy nejsou vzájemně zastupitelné.
  Kvalifikace dle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná; zaměstnanec může získat a mít odbornou způsobilost ve smyslu obou uvedených vyhlášek.

PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY PRO CPS

- CPS – cizí právní subjekt
- Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

Místa veřejnosti nepřístupná

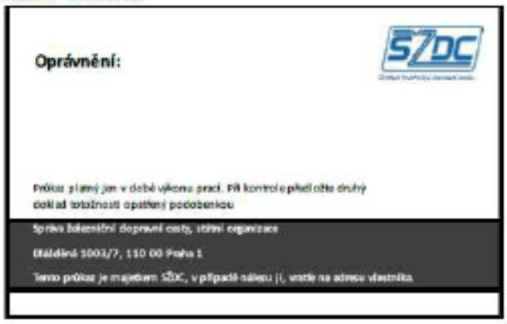
- Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou
  - Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
    Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
  - Prostor určený pro veřejnost, nástupišť a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
  - Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
  - Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

Průkaz pro CPS

- Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu.
- Druhy průkazů:
  - CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
  - CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
  - CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

přední strana

zadní strana



8. Situační výkres:

8.1. Situační výkres je přílohou č. 6 Plánu.

9. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů:

9.1. Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulace s materiálem

- Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti.
- Budou provedeny prořezy, kácení. Používat OOPP, zabezpečit ohrožený prostor, pracovníci budou mít odpovídající kvalifikaci.
- Stroje a materiál nebudou zasahovat do jízdního profilu dráhy.
- Vstupy na staveniště budou označeny a doplněny bezpečnostními značkami zákazu vstupu nepovolaných fyzických osob, komunikace bude zajištěna dopravním značením.
- Stavba bude opatřena příslušnými varovnými tabulemi s piktogramovými značkami a to minimálně v rozsahu:
  Vyznačení zákazu vstupu nepovolaným osobám na staveniště z důvodu bezpečnosti. Na všech přístupech ke staveništi nebo do prostor možného ohrožení vlivem stavební činnosti, pádu do výkopu, ohrožení při práci se stroji atd.

- Zákaz vjezdu bude vyznačen na všech vjezdech

- Materiál bude skladován na pozemku zadavatele stavby v blízkosti předmětných železničních přejezdů
- Náhradní komunikace budou řádně vyznačeny a osvětleny.
- Po dobu provádění stavebních prací na přejezdech bude nutná nepřetržitá výluka traťové koleje v úseku Božejovice – Milevsko po dobu 7 dní.
- Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Plzeň
- Po dobu *5 dní* bude nutná úplná uzavírka dotčených komunikací v místě přejezdu
- Navržené objízdné trasy:
  - přejezd *P6253 v km 23,011* - objízdná trasa nebude zřizována, přístup je možný po místních komunikacích v obci Sepekov
  - přejezd *P6255 v km 23,969* - objízdná trasa nebude zřizována, jedná se o vjezd na pole, přístup je možný jinou cestou
- Náhradní přeprava cestujících v době provádění stavebních prací na přejezdech bude řešena autobusy v úseku žst. Milevsko – žst. Božejovice. Zastávka NAD pro obsluhu zastávky Sepekov bude na stávající zastávce pro autobusovou dopravu u silnice I/19. Délka objízdné trasy pro NAD je 15 km.
- Ostatní práce lze provádět za provozu nebo v krátkodobých výlukách, které budou dle potřeby operativně dohodnuty během stavby, či ve vlakových pauzách.
- Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům. Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.
- Na období od vypnutí stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení z činnosti do doby aktivace nového zařízení budou provedena dopravní opatření a to:
  1. Z obou stran železničního přejezdu ve vzdálenosti 50-100m bude umístěna dopravní značka IP22 Změna místní úpravy s textem Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti. Dále bude před drážní těleso z obou stran přejezdu umístěna dopravní značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě.“
  2. Bezpečnost na přejezdech bude zajištěna osazením příslušných návěstidel podle předpisů SŽDC (D1) a zpravováním strojvedoucích písemnými rozkazy.
- Realizaci stavby je nutné koordinovat s navazující stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“. Stavby jsou vzájemně provázány a nelze je realizovat samostatně.
- Při dočasném skladování zeminy na mezideponiích se musí zajistit řádný odtok vod odvodněním podloží. Zeminy podléhající vlivům počasí (rozbřídavé) se nesmějí skladovat.
- Prostor pro dočasné uložení materiálu bude označen a zajištěn oplocením proti vstupu nepovolaných osob.

9.2. Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

- Pracovní doba nevyžaduje osvětlení pracoviště
- Výkopy přes noc budou osvětleny veřejný osvětlením, v místech kde není, zajistí zhotovitel.
- V případě výkopu v komunikaci přes noc, bude dopravní značení „zetka“ opatřeno výstražnými světly.
- Pokud je staveništěm veden průchod pro pěší, zajistí zhotovitel osvětlení tohoto průchodu staveništěm.

9.3. Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

– Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských síti a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky těchto správců, které jsou součásti projektové dokumentace. V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností. Ochranná pásma budou stanovena dle zákona č. 458/2000 Sb.

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi nebo jejich ochranných pásem správců:
- ČEVAK a.s.
- ČD – Telematika a.s.
- E.ON Distribuce a.s. – elektrická síť
- Jihočeský vodárenský svaz

Vyjádření jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí jsou součástí PD

9.4. Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

– Při práci v blízkosti plynového potrubí dodržovat podmínky správce zařízení a technologické postupy.
– Při práci s P-B dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými láhvemi včetně uskladnění.
– Při svařování dodržovat technologické postupy, vybavit pracoviště hasícími prostředky, po skončení prací min. 8 hodin, a to každou hodinu zajistit průkaznou kontrolu.
– V průběhu stavby nedojde k omezení přístupových komunikací pro jednotky integrovaného záchranného systému.
– Při provádění výkopů nebude výkopek zakrývat vodovodní uzávěry a hydranty.
– K hašení se musí použít k tomu určené hasicí prostředky.
Hořlavé plastové izolace kabel. vedení a el. zařízení lze hasit oxidem uhličitým CO2, hasicím práškem, pískem a výjimečně vodou - po ověření vypnutého stavu. Trafa s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapěťového stavu je nutno hasit pěnou!
– Při riziku vzniku požáru, vozidla, která jsou na staveništi, staveniště neprodleně opustí.
– Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.)
– Při nálezu nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR - tel. 158
– Při výbuchu, nebo požáru budou zavolány složky IZS
– Hasiči – 150
– Rychlá zdravotnická pomoc – 155

Při mimořádné události na železnici bude kontaktován HZS SŽDC – kontakty jsou uvedeny v příloze č. 1.

Postup při mimořádné události:

Při hlášení mimořádných událostí se bude postupovat dle:
SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

1. Poskytnout PRVNÍ POMOC a zavolat příslušnou ZZS odpovídajícího kraje tel. 155 nebo IZS 112
2. Zavolat tel. na místně příslušného operačního JPO HZSp SŽDC – HASIČI (**pokud bude potřebné vyproštění nebo transport zraněného tak volat 1. HASIČE SŽDC!!**)
Ohlašovna – stálá služba P:972 522 662, M:602 191 412
3. Zavolat tel. dle místa zranění místně příslušnou stálou hotovost vyšetřovatelů MU SŽDC O18

4. Informovat tel. příslušného Koordinátora BOZP na staveništi, zástupce investora SZZ, stavební dozory příslušné, HIS - HLAVNÍHO STAVEBNÍHO DOZORA SS

- <u>Postup pokud bude zaměstnanec SŽDC na staveništi zraněn a bude při vědomí a bude k lékaři dopraven mimo režim IZS</u>

1. Poskytnou PRVNÍ POMOC a zavolat jeho nařízenému
2. ZAJISTIT DOPRAVU K LÉKAŘI NA OŠETŘENÍ – dále dle interních před. SŽDC a příslušných OJ
3. Zavolat tel. dle místa zranění místně příslušného specialistu BOZP CSS nebo **specialistu GŘ Janouš Radek, Bc. Tel: 724 369 258 u ZAMĚSTNACŮ GŘ** (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, generální ředitelství, centrum sdílených služeb).
4. Informovat tel. příslušného Koordinátora BOZP na staveništi, zástupce investora SZZ a stavební dozor.

9.5. **<u>Zajištění komunikace na staveništi</u>**, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,

- Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace. Jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi.
- Při činnostech pod elektrickými vedeními pod napětím budou přijata taková opatření, aby bylo zabráněno přiblížení k vodičům pod napětím. Pracovníci budou v bezpečné vzdálenosti od vedení.
- Při možném střetu stavební techniky s nadzemními vedeními inženýrských sítí budou vybudovány výškové pomocné konstrukce zabraňující poškození zařízení či objektů v cizí správě nebo pohyb mechanizace bude řízen odpovědnou osobou.
- Elektrická energie pro stavbu bude zajištěna z vlastních zdrojů zhotovitele, použité kabely budou určené pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené
- Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.
- Čerpání vody se nepředpokládá.
- Noční osvětlení pracoviště se nepředpokládá.

9.6. **<u>Posouzení vnějších vlivů na stavbu</u>**, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

- Nehrozí otřesy od dopravy
- Stavba není v záplavové oblasti
- Nehrozí nebezpečí povodně
- Nehrozí sesuvy zeminy
- Pro krizové situace je zhotovitel povinen zajistit traumatologický plán.

9.7. **<u>Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště</u>**, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

- Zařízení staveniště bude umístěno v blízkosti dotčených přejezdů na pozemcích v majetku zadavatele stavby
- Pro označení staveniště bude použito výstražné značení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.

Označení ošetřovny nebo místa k poskytování první pomoci

Označení místa, kde se nachází hasicí přístroj nebo přístroje

Označení místa umístění tísňového telefonu a ohlašovny požáru

- Situační nákres staveniště s vyznačením stávajících inženýrských sítí, ochranných pásem a stavbou dotčených pozemků je součástí PD

- Svislá doprava materiálu bude prováděna jeřáby.
- Svislá doprava osob nebude prováděna.
- Vodorovná doprava materiálu a osob bude prováděna po stávajících či staveništních komunikacích, případně po kolejích.
- U strojní a stavební techniky bude dodržován pracovní prostor stroje, pracovníci nebudou převáženi na těchto strojích, u ruční manipulace budou dodržovány přípustné hygienické limity

Doprava osob a materiálu:

- Doprava na stavbě bude probíhat po určených komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi.
- Svislá doprava bude prováděna jeřáby, hydraulickou rukou nebo plošinami.
- Před výjezdem na veřejné komunikace bude zajištěna řádná očista techniky. Rovněž bude zajištěno čištění komunikace v dotčeném úseku.
- Přístupové komunikace, které budou budovány jako nové, či budou využívat stávající nezpevněné cesty, budou řádně zpevněné.
- V průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy záchytnými vanami pro zachycení případných úkapů ropných látek.
- Po ukončení stavebních prací budou přístupové komunikace bezodkladně uvedeny do původního stavu, stejně tak jako plochy zařízení staveništ.
- Při činnostech v blízkosti nebo křižování komunikace či přímo na ní bude rozmístěno dopravní značení, popřípadě hlídky pro zajištění bezpečného provozu dle schváleného DIO.
- Musí být přijata taková technická a organizační opatření, která eliminují jakákoliv rizika jak pro samotný provoz, tak i pro přítomnost osob pohybujících se po stavbě.
- Pro dopravní značení bude použito ustanovení dle Vyhlášky č. 294/2015 Sb. a zákona 361/2000 Sb.

9.8. **Postupy pro zemní práce** řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských síti a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky těchto správců, které jsou součásti projektové dokumentace.
- V blízkých soubězích a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi budou zemní práce prováděny ručně a tyto sítě budou zabezpečeny proti poškození. Veškeré zemní práce, souběhy a křížení s inženýrskými sítěmi a uložení kabelů bude prováděno v souladu s ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52, PNE 341050 a podmínek vlastníků inženýrských sítí.
- Při ručním provádění výkopových prací rozmístí zaměstnance tak, aby se vzájemně při práci neohrožovali. Při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací je zakázáno se zdržovat v nebezpečném dosahu stroje - tj. max. dosah stroje + 2 m. Nemá-li obsluha stroje dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v souběžném strojním a ručním těžení na jednom pracovním záběru. Při dopravě materiálu do výkopu nebo z výkopu se nesmí pracovníci zdržovat v ohroženém prostoru.
- Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech budou ohraničeny zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé tyče s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“ nebo jiným zákonným způsobem. V případě dostatečného prostoru lze ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu provést zajištění vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Skládky materiálu a vstupy do topného kanálu budou ohrazeny 1,8

m vysokým oplocením s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“ nebo jiným zákonným způsobem
- V místech křižování chodníků musí být zajištěny přechodové lávky pro pěší, přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny dvoutyčovým ochranným zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.
- Pří výkopových pracích hlubších než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m mimo zastavěné území vhodným způsobem zabezpečit stěny výkopu proti sesunutí,
- Před vstupem do výkopu po přerušení práce delší než 24 hodin, prohlédne pověřená osoba stav stěn výkopů, pažení a přístupy
- Výkop vedoucí v blízkosti komunikace – zajistit okraje výkopu proti zatěžování dopravou.
- Při použití vrtacího nebo protlačovacího mechanizmu dbáme na správné umístění vrtacího nebo hydraulického zařízení. Zabránit zasažení obsluhy rotující nebo tlakovou částí (ochranné kryty, kontroly tlakových hadic apod.).
- Pracovníci budou mít do výkopu zajištěný bezpečný vstup a výstup
- Zhotovitel zajistí provedení výkopových prací v souladu s přílohou č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy k NV č. 591/2006 Sb.
- Okolní stavby nebudou stavební činností ohroženy
- Odvádění povrchových a podzemních vod se nepředpokládá
- Veškeré výkopy u komunikací zhotovitel označí (případně osvětlí) a ohradí pevným ochranným zábradlím nebo oplocením případně zajistí jejích zakrytí poklopy o dostatečné únosnosti zajištěnými proti posunutí.

9.9. **<u>Způsob zajištění bezbariérového řešení</u>** na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením,
- V místech křižování chodníků musí být zajištěny přechodové lávky pro pěší, přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny dvoutyčovým ochranným zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

9.10. **<u>Postupy pro betonářské práce</u>** řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění
- Betonářské práce se předpokládají jen v malém rozsahu.
- Betonová směs pro betonáž bude dopravena nákladními vozidly po místních komunikacích.
- Veškerá místa připravená pro betonáž budou zajištěna proti vstupu nepovolaných osob
- Bednění se předpokládá v malém rozsahu – bednění bude provedeno systémy DOKA nebo PERI.

9.11. **<u>Postupy pro zednické práce</u>** řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí
- Nepředpokládají se.

9.12. **<u>Postupy pro montážní práce</u>** řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace
- Veškeré činnosti prováděné zhotovitelem stavebně montážních prací a prací souvisejících musí být vykonávány v souladu s vládním nařízením 591/2006 Sb. a navazujícími normami, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Přístupové komunikace na místo montáže budou volné, čisté a v případě špatné viditelnosti osvětlené. Nebude na nich skladován žádný materiál.

- Veškeré výkopy na stavbě zhotovitel označí (případně osvětlí) a ohradí pevným ochranným zábradlím nebo oplocením případně zajistí jejích zakrytí poklopy o dostatečné únosnosti zajištěnými proti posunutí.
- Doprava stavebních dílů bude prováděna jeřáby, upevnění a stabilizace bude probíhat pomocí vázacích prostředků popřípadě kotvení.

9.13. **Postupy pro bourací a rekonstrukční práce** řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

- Bourací práce se předpokládají v malém rozsahu.
- Pracoviště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob
- Bude vymezen prostor možného dopadu materiálu
- Demontáž bude prováděna pomocí mechanizace nebo ručního nářadí
- Doprava bude zajištěna pomocí nákladních vozidel
- Inženýrské sítě budou vyznačeny v terénu před zahájením prací.

9.14. **Řešení montáže stropů**, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

- Nepředpokládají se.

9.15. **Postupy pro práci ve výškách** řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany

- Nepředpokládají se.

9.16. **Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce**, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

- Materiál bude skladován na předem vytypovaných místech, na místo montáže bude dopravován pomocí autojeřábů a nákladních vozidel
- Na celém staveništi bude udržován pořádek

- Práce ve výšce nebudou prováděny.
- Pomocné stavební konstrukce nebudou zřizovány.
- Bude se provádět pokládka živice. Zabezpečit ohrožený prostor, zejména nevstupovat mezi finišer a válec nebo nákladní auto, používat OOPP, navádět nákladní vozidla před finišer.
- Při frézování komunikace dodržovat bezpečnou vzdálenost od frézy nevstupovat mezi frézu a nákladní vozidlo.
- Používání strojů bude stanoveno zhotovitelem před započetím činností.

Použití strojů:

- Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem nebo štítkem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít platnou technickou a provozní dokumentaci

Vrtné soupravy, zemní protlakový krtek

- Usazení a ukotvení stroje.
- Před začátkem práce se zařízením provést prokazatelnou prohlídku zařízení.

Obecné požadavky na obsluhu strojů

- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek
- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění
- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízeni, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po 20 výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami
- Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně
- Stroje nebudou zasahovat do jízdního profilu dráhy.

– **Autojeřáby a zdvihací zařízení** budou používány dle platné legislativy ČSN ISO 12 480-1.
  - Jeřábník je zodpovědný za správné ovládání jeřábu v souladu s požadavky výrobce a při dodržení systému bezpečné práce.
  - Vazač je zodpovědný za uvázání a odvázání břemene a za použití vhodných příslušenství pro zdvihání v souladu s navrženým postupem manipulace.
  - Vazač je zodpovědný za zahájení pohybu jeřábu a břemene. Provádí-li vázání břemene více než jeden vazač, má tuto odpovědnost pouze jeden z nich v závislosti na jejich poloze vůči jeřábu.
  - Nevidí-li jeřábník na vazače, je nutno použít signalisty, který přenáší pokyny vazače jeřábníkovi. Rovněž je možno použít zařízení pro přenos akustických nebo vizuálních signálů
  - Je-li nutné v průběhu provozu jeřábu přenést zodpovědnost za navádění jeřábu na jinou kompetentní osobu, je vazač povinen zřetelně signalizovat jeřábníkovi, že došlo k přenesení odpovědnosti a na koho. Jeřábník a nově určená osoba jsou povinni zřetelně signalizovat, že akceptují změnu odpovědnosti
  - Jako vázacích, resp. závěsných prostředků se u jednotlivých ZZ používá ocelových lan a popruhů z chemických vláken, jež musejí být vždy označeny jmenovitou nosností a jejichž původ musí být kdykoli doložitelný (včetně případných atestů)

- **Navijáky a tažná zařízení**
  - Před začátkem práce se zařízením provést prokazatelnou prohlídku zařízení
  - Zajistit radiové spojení mezi obsluhou navijáku a brzdy.
  - Vybavit automatickým vypínacím zařízením zajišťujícím vypnutí při překročení nastaveného maximálního tahu.

9.17. **<u>Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací</u>**, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

– Jednotlivé práce budou prováděny postupně a budou na sebe navazovat.
– Jeřáby budou používány dle platné legislativy ČSN ISO 12 480-1.
– V Systému bezpečné práce, který je nutno zpracovat pro řízení provozu jeřábu a který musí být dodržován při každé činnosti jeřábu, je třeba mj. zajistit řádně zaškolené a kompetentní osoby, které jsou seznámeny se svými povinnostmi a s povinnostmi ostatních účastníků provozu jeřábu,

a odpovídající dozor prováděný zaškolenými a kompetentními osobami s potřebnými pravomocemi

- Jeřábník je zodpovědný za správné ovládání jeřábu v souladu s požadavky výrobce a při dodržení systému bezpečné práce
- Vazač je zodpovědný za uvázání a odvázání břemene a za použití vhodných příslušenství pro zdvihání v souladu s navrženým postupem manipulace.
- Vazač je zodpovědný za zahájení pohybu jeřábu a břemene. Provádí-li vázání břemene více než jeden vazač, má tuto odpovědnost pouze jeden z nich v závislosti na jejich poloze vůči jeřábu
- Nevidí-li jeřábník na vazače, je nutno použít signalisty, který přenáší pokyny vazače jeřábníkovi. Rovněž je možno použít zařízení pro přenos akustických nebo vizuálních signálů.
- Je-li nutné v průběhu provozu jeřábu přenést zodpovědnost za navádění jeřábu na jinou kompetentní osobu, je vazač povinen zřetelně signalizovat jeřábníkovi, že došlo k přenesení odpovědnosti a na koho. Jeřábník a nově určená osoba jsou povinni zřetelně signalizovat, že akceptují změnu odpovědnosti
- Jako vázacích, resp. závěsných prostředků se u jednotlivých ZZ používá ocelových lan a popruhů z chemických vláken, jež musejí být vždy označeny jmenovitou nosností a jejichž původ musí být kdykoli doložitelný (včetně případných atestů).
- <u>Stavba bude probíhat za provozu jak silničního, tak železničního. Během výstavby je naplánována výluka na dráze, viz podrobný popis v PD. Přesný harmonogram výluk bude stanoven na začátku výstavby.</u>
- Po dobu provádění stavebních prací na přejezdech bude nutná nepřetržitá výluka traťové koleje v úseku Božejovice – Milevsko po dobu 7 dní.
- Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Plzeň.
- Po dobu *5 dní* bude nutná úplná uzavírka dotčených komunikací v místě přejezdu.
- Navržené objízdné trasy:
  - přejezd *P6253 v km 23,011* - objízdná trasa nebude zřizována, přístup je možný po místních komunikacích v obci Sepekov
  - přejezd *P6255 v km 23,969* - objízdná trasa nebude zřizována, jedná se o vjezd na pole, přístup je možný jinou cestou
- Náhradní přeprava cestujících v době provádění stavebních prací na přejezdech bude řešena autobusy v úseku žst. Milevsko – žst. Božejovice. Zastávka NAD pro obsluhu zastávky Sepekov bude na stávající zastávce pro autobusovou dopravu u silnice I/19. Délka objízdné trasy pro NAD je 15 km.
- Ostatní práce lze provádět za provozu nebo v krátkodobých výlukách, které budou dle potřeby operativně dohodnuty během stavby, či ve vlakových pauzách.
- Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům. Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.
- Na období od vypnutí stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení z činnosti do doby aktivace nového zařízení budou provedena dopravní opatření a to:
  1. Z obou stran železničního přejezdu ve vzdálenosti 50-100m bude umístěna dopravní značka IP22 Změna místní úpravy s textem Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti. Dále bude před drážní těleso z obou stran přejezdu umístěna dopravní značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě.“
  2. Bezpečnost na přejezdech bude zajištěna osazením příslušných návěstidel podle předpisů SŽDC (D1) a zpravováním strojvedoucích písemnými rozkazy
- Stavební práce budou prováděny až po označení staveniště dle schváleného DIO.
- Pracovníci při pohybu v blízkosti pozemní komunikace budou používat výstražný oděv vysoké viditelnosti.

- Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Výstražný oděv i výstražná vesta musí být zapnuté

- Všechny osoby musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu SŽDC Zam1
- Musí být dodrženy podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení, zejména vedoucí prací je povinen zajistit střežení pracovního místa prostřednictvím informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance nebo prostřednictvím informace zařízení automatického varování nebo prostřednictvím bezpečnostní hlídky nebo osobně. Další povinnosti vedoucího prací (označení pracovního místa varovnými návěstidly, určení bezpečného místa, kde mají pracovníci vystoupit před blížícími se vozidly atd.) jsou uvedeny v předpisu SŽDC Bp1.
- Jestliže je určena bezpečnostní hlídka, musí být vybavena výstražným oděvem, neustále sleduje pohyb vozidel v provozované dopravní cestě (při střežení je zakázáno zabývat se jinou činností), varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance a dodržovat další úkoly stanovené předpisem SŽDC Bp1.
- Vedoucí prací a osamělý pracovník se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Ohlásit se dopravnímu zaměstnanci musí být před každým začátkem práce na zařízení, došlo-li k přerušení této práce s opuštěním pracovního místa (a zrušením dohodnutých podmínek pro zajištění bezpečnosti), resp. denně, jsou-li práce na zařízení naplánovány na více dní.
- Stavební činnosti budou v souběhu s provozem s veřejnými dopravními prostředky. Při činnostech souvisejících s prací v blízkosti dopravních komunikací bude rozmístěno dopravní značení a hlídky pro zajištění bezpečného provozu. V případě rizika pádu materiálu na komunikaci, hlídka zajistí zastavení provozu na komunikaci.

9.18. **<u>Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací</u>**, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

- Nepředpokládají se.

9.19. **<u>Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou</u>**, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

- Nepředpokládají se.

Při provádění udržovacích prací musí být veškeré činnosti odsouhlaseny správcem a provozovatelem zařízení. Práce budou zahájeny po vymezení pracoviště a seznámení zhotovitele s provozními podmínkami. Činnosti budou prováděny dle pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocených rizik. Pracovníci nudou proškoleni z předpisu SŽDC Bp1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a budou mít vyřízené vstupy do kolejiště.

9.20. **<u>Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací</u>** a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

- Realizaci stavby je nutné koordinovat s navazující stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“. Stavby jsou vzájemně provázány a nelze je realizovat samostatně.

Práce na elektrických zařízeních:

a) Před započetím práce na elektrickém zařízení musí být provedeno hodnocení elektrického rizika. Podle něj musí být stanoveno, jakým způsobem musí být obsluha nebo práce vykonávána a jaká opatření musejí být pro zajištění bezpečnosti osob provedena. Pokud je požadována písemná forma, provede se předání pracoviště podle normy TNŽ 34 3109 příkazem „B“, „B-PPN“, „Záznamem o poučení“, nebo „Pracovním postupem“.
b) Vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správců sítí a dle vyhodnocených rizik,
c) s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé,
d) sítě musí být před zahájením práce řádně vytyčeny a označeny,
e) práce v ochranném pásmu elektrického vedení budou vykonávány za zvýšených bezpečnostních opatření, v prostorách možného nebezpečí dotyku živých i neživých částí budou prováděny za přísného dodržování závazných předpisů, norem a vyhlášek.,
f) Příkaz „B“ se vydává pro osobu pověřenou zajištěním pracoviště, vedoucího práce, nebo osobu vykonávající dozor.
g) činnosti související s **„Příkazem B“ budou započaty až po jeho vystavení oprávněnou osobou a budou prováděny pouze osobami s odpovídající kvalifikací,**
h) **za seznámení a proškolení všech pracovníků s „Příkazem B“ je odpovědný vedoucí práce**,
i) Příkaz „B“ musí být ukončen, pokud se změní vedoucí práce nebo se změní způsob zajištění pracoviště, případně podle rozhodnutí pověřené osoby.
j) **práce a činnosti na elektrických zařízeních mohou být prováděny pouze osobou s odpovídající kvalifikací,**
k) zajistit možnost rychlého vypnutí zařízení,
l) minimalizovat rizika úrazu elektrickým proudem používáním předepsaných nářadí, nástrojů a přístrojů,
m) minimalizovat rizika úrazu elektrickým proudem při nebezpečném dotyku živých i neživých částí,
n) znemožnit možnost nahodilého zapnutí,
o) minimalizovat nebezpečí vzniku požáru, popálení,
p) minimalizovat nemožnost rychlého vypnutí elektrického zařízení,
q) zamezit riziku úrazu při práci v prostoru pod napětím,
r) minimalizovat nebezpečí spojené s pokládkou kabelů – uvolnění bubnu, skřípnutí ruky atd.,
s) zajistit požadovanou kvalifikaci pracovníků,

- všechny prováděné práce musí být v souladu s normou TNŽ 34 3109

Práce v ochranném pásmu železniční dopravní cesty:

Vymezení základních pojmů (uvedeno pouze několik pojmů, všechny jsou uvedeny v předpisu SŽDC Bp1).

Bezpečnostní hlídka – jeden nebo více zaměstnanců určených ke střežení ostatních zaměstnanců pracujících v provozované dopravní cestě.

Dorozumívací prostředky – zařízení, která slouží k předávání akustických nebo optických pokynů, včetně telekomunikačního zařízení.

Mimořádná událost – závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, které ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí.
Osamělý zaměstnanec – zaměstnanec, který provádí práce na zařízení sám v provozované dopravní cestě, kde může dojít k ohrožení jeho bezpečnosti.
Práce na zařízení – práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy.
Pracovní skupina – dva nebo více zaměstnanců, kteří provádějí společně práci v provozované dopravní cestě, přičemž jeden ze zaměstnanců musí být vedoucím prací.
Stezka – část pláně tělesa železničního spodku nebo povrchu zapuštěného kolejového lože, která slouží k pohybu zaměstnanců v železniční dopravní cestě.
Vedoucí prací – zaměstnanec určený vedoucím zaměstnancem, který řídí činnost skupiny zaměstnanců, popř. vedoucí zaměstnanec sám.
Vedoucí zaměstnanec – zaměstnanec pověřený zaměstnavatelem vedením na jednotlivých stupních řízení.
Vyloučená kolej – kolej v dopravě nebo v traťovém úseku, na které bylo dočasně vyloučeno pravidelné provozování drážní dopravy.

a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik,
b) zajistit rozmístění bezpečnostních hlídek,
c) zajistit dodržování předepsané signalizace,
d) zajistit předepsanou komunikaci s pracovníky provozovatele (dopravou),
e) zajistit klasifikaci pracovníků pro práci v kolejišti,
f) zajištění povolení vstupu do kolejiště,
g) zajistit znalost a dodržování drážních předpisů,
h) používat předepsané OOPP

9.21. **<u>Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu</u>**, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

- Projekt byl projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů jsou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí projektové dokumentace - dokladová část.

9.22. **<u>Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek</u>**, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

- Při práci s živicí je třeba dodržovat základní hygienická pravidla, tj. nepít, nejíst, kde se uvolňují těkavé látky. Při znečištění pokožky asfaltem doporučujeme čistit tato místa pomocí past na ruce, mýdel, jedlých olejů atd., nepoužívat ředidel, acetonu, trichloretylenu apod. Při práci s živicí je vhodné používat ochranné rukavice, pracovní oblek a vhodnou pevnou pracovní obuv. Pro vlastní aplikaci se doporučuje používat zařízení k tomu účelu určená a schválená. Na pracovištích musí být vždy odpovídající počet hasících prostředků.
- Při práci s plyny dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými láhvemi – nádobami včetně uskladnění.

<u>Postupy navrhované v tomto Plánu vychází z informací o plánovaných pracích obsažených v projektové dokumentaci, stavebním povolení,… a budou doplňovány a upřesňovány dle pracovních a technologických</u>

postupů, předpokládaného časového trvání a posloupností nebo souběhů předkládaných zhotovitelem ve lhůtách dle § 16 z.č. 309/2006 Sb. formou aktualizace Plánu.

10. Kontrola dodržování BOZP na stavbě:

10.1. Zhotovitelé mají povinnost kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací. Minimální frekvenci kontrol a odpovědné osoby za stav BOZP na staveništi budou určeny ve spolupráci s koordinátorem BOZP na 1 KDKOO stavby.

10.2. Koordinátor BOZP z každé kontroly BOZP na stavbě provede zápis do stavebního deníku zhotovitele. Zápis bude obsahovat informace o provedené kontrole, odkaz na podrobný zápis v elektronickém inspekčním deníku koordinátora.
V případě, že je koordinátorem BOZP nalezena neshoda, u které se jedná o vážné porušení zákonných povinností, je závada zapsána přímo do SD s doporučením přerušit práce do doby odstranění neshody.

10.3. Pokud zhotovitel není schopen zajistit odstranění neshody na místě, doloží elektronicky KOO BOZP na email její odstranění (včetně fotodokumentace).

11. Aktualizace Plánu:

11.1. Za součásti aktualizací Plánu jsou považovány:

a) záznamy z KDKOO
b) zápisy do SD

11.2. Zhotovitelé mají povinnost prokazatelně:

a) Seznámit se s aktualizací Plánu,
b) provést opatření předepsaná aktualizací Plánu,
c) zasílat pracovní a technologické postupy, řešení rizik vznikajících z nich, opatření k jejich odstranění a aktualizace harmonogramu prací pro následné období jako podklad pro zpracování aktualizace Plánu.

11.3. Plán bude aktualizován min. jednou za měsíc, případně při každé změně HMG nebo rizik oznámených koordinátorovi BOZP zhotovitelem.

12. Kontrolní den koordinátora

KDKOO bude konán v intervalech domluvených na 1 KDKOO jako součást kontrolního dne stavby a bude o něm pořízen samostatný zápis.

13. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích

Veškeré činnosti musí být odsouhlaseny správcem sítě a provozovatele zařízení. Práce budou zahájeny po vymezení pracoviště a seznámení zhotovitele s provozními podmínkami. Činnosti budou prováděny dle pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocených rizik.

Zpracováno:

V Ostravě dne: 8.7.2019

Aleš Wanot
Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/06 Sb.
číslo osvědčení: ev. č. ZEKA/768/KOO/2018
mob.: 775 960 629
e-mail: wanot@manifold.cz

Manifold Group s.r.o.
Mikulášské nám. 17, 326 00 Plzeň
Bc. Aleš Wanot
koordinátor BOZP
GSM: 775 960 629, Tel.: 377 821 193

14. Přílohy:

Příloha č. 1 - Práce v blízkosti železniční trati 25

Příloha č. 2 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení 31

Příloha č. 3 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví 33

Příloha č. 4 - Ochranná pásma inženýrských sítí 35

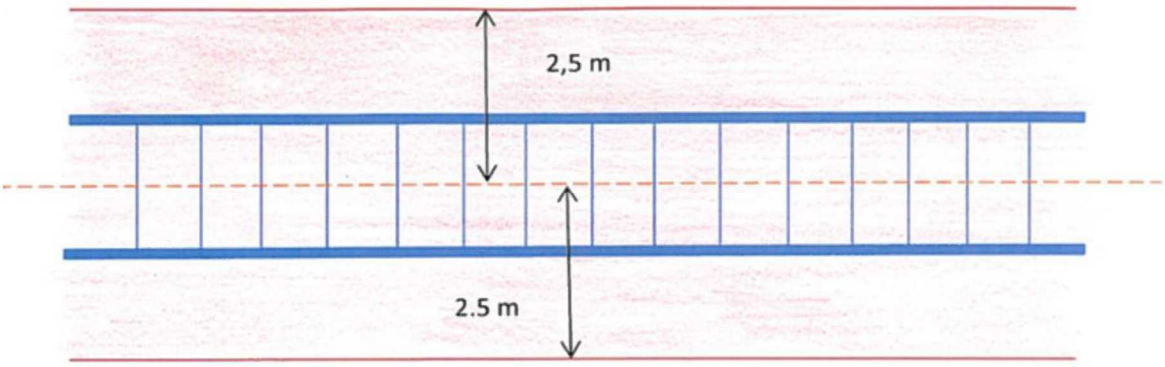
Příloha č. 5 – Seznámení s Plánem 36

Příloha č. 6 – Situační výkres 37

Příloha č. 7 - Přehledné schematické znázornění časového trvání, posloupnosti nebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění BOZP při práci na staveništi 56

Příloha č. 1 - Postupy v blízkosti železniční trati

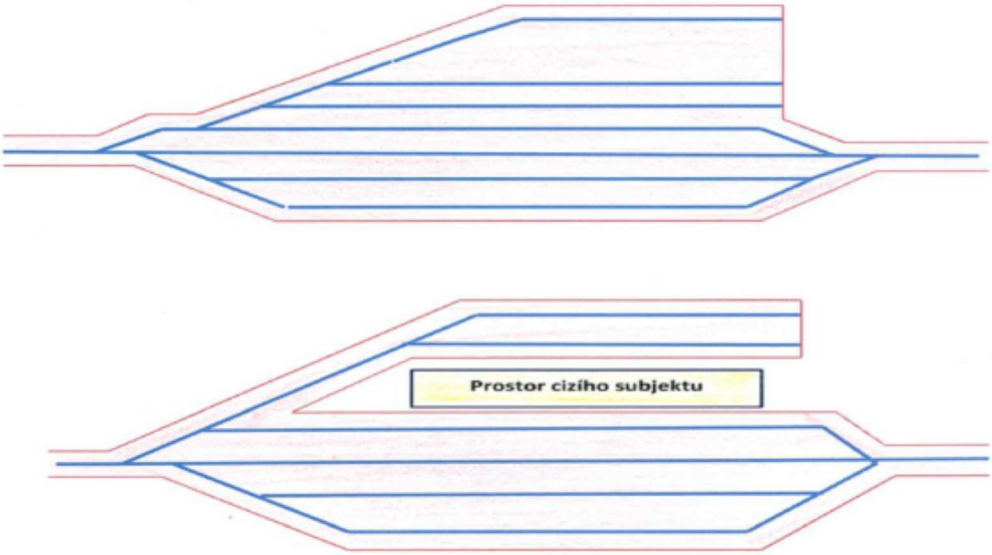
Železniční dopravní cesta – je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje. U kolejiště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory. Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního prostoru.



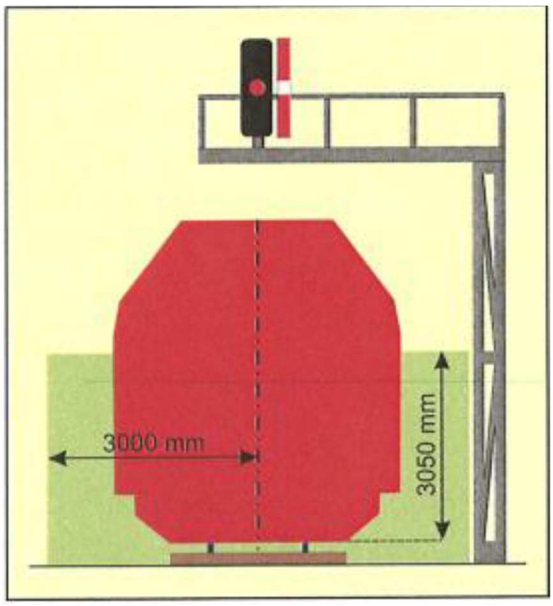
grafické znázornění dopravní cesty

Kolejiště – organizačně a funkčně vymezený souhrn kolejí a jeho kolejové vybavení (kolejiště stanice, nákladiště, vlečky apod.). Pro účely tohoto předpisu je vymezeno krajními výhybkami, případně krajní výhybkou a příslušným návěstidlem, označujícím konec kusé koleje

Grafické znázornění hranic dopravní cesty v případě kolejišť



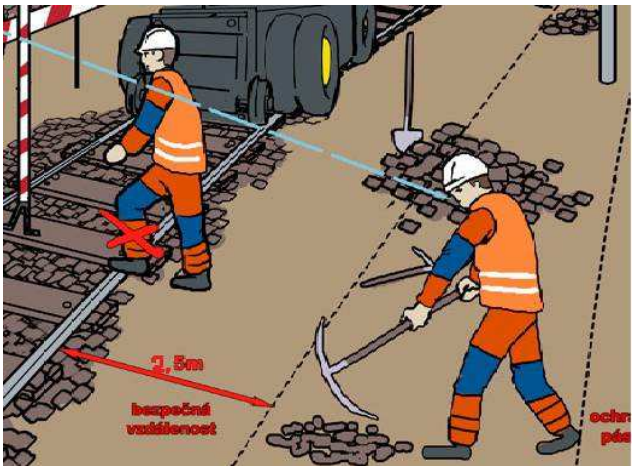
Průjezdný průřez – obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, který vymezuje vzdálenost vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje



zjednodušené grafické vyznačení volného schůdného a manipulačního prostoru a průjezdného průřezu, platného pro koleje s rozchodem 1435 mm v železniční stanici

Školení, zdravotní způsobilost

- Zaměstnavatel je povinen zajistit zdravotní způsobilost zaměstnanců pro dané činnosti v prostorách kolejiště (lékařské prohlídky ověřující zdravotní způsobilost pro vstup a práci v kolejišti provádí přísl. lékař ČD)
- Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným a v tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná školení ČD



- Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných se řídí směrnicí **SŽDC Ob1 díl II – průkaz pro cizí objekt**
- Podání žádosti o vydání průkazu nebo pro oznámení ztráty je na adrese průkazy@szdc.cz
- Všechny osoby musí splňovat odbornou způsobilost dle platného Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy **SŽDC Zam1**

- Všechny osoby, které pracují na železnici, musí být proškoleny z Předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci **SŽDC Bp1**

Povinnosti zhotovitele

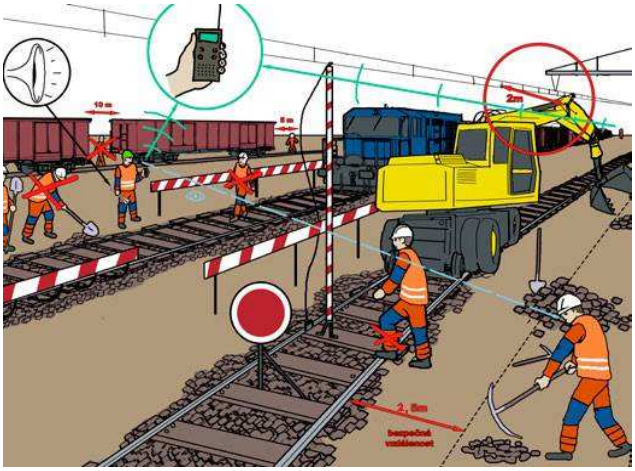
- Dodržení bezpečnosti na železničních přejezdech při jízdách pracovních strojů a speciálních vozidel. Postup při pracích na zařízení při vzájemné komunikaci mezi zaměstnanci, který je stanoven v předpisech ČD
- Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu mají být prováděny ve vlakových přestávkách či v rámci výluky železniční dopravy
- Hlavní zhotovitel ve smluvním vztahu s ČD odpovídá i za činnost svých podzhotovitelů
- Práce konané ve výluce musí být ukončeny včas tak, aby před ukončením výluky mohly být provedeny i všechny práce na úpravě a kontrole zabezpečovacích zařízení a trolejového vedení. Musí být odstraněny závady ohrožujících bezpečnost železničního provozu

Práce na vyloučené koleji

- Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo. Nevztahuje se to však na úsek trati mezi srdcovkou výhybky a námezníkem.
- Jestliže se musí pracovat v prostoru mezi provozovanou kolejí a pracovním strojem, platí ustanovení pro práci v provozované koleji.

Práce v provozované koleji

- Veškeré práce se musí vykonávat pod dozorem vedoucího práce, který práci organizuje, řídí a odpovídá za bezpečnost zaměstnanců. Pracovní skupina (dva a více zaměstnanců) musí mít vždy svého vedoucího práce



- Bezpečnost zaměstnanců pracovní skupiny zajistí vedoucí práce osobně nebo prostřednictvím určeného střežícího zaměstnance (bezpečnostní hlídky). Před započetím práce určí vždy vedoucí práce stanoviště bezpečnostní hlídky, směr a místo vystoupení zaměstnanců z koleje.
- Bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při práci v kolejišti je povinna:
  - být stále ve střehu a sledovat pohyb vozidel v kolejišti, nezabývat se při střežení jinou činností,
  - varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance.
- Pracuje-li pracovní skupina v kolejích OS nebo na širé trati, musí být jejich bezpečnost zajištěna střežením. Toto střežení vykonává vedoucí práce nebo jím určená bezpečnostní hlídka
- Předsunuté bezpečnostní hlídky na trati a ve stanici se musí postavit při omezeném rozhledu nebo při snížené viditelnosti na nejvhodnějších místech tak, aby mohly zpozorovat blížící se vozidlo alespoň na vzdálenost 300 metrů při traťové rychlosti do 60 km/h, a na vzdálenost nejméně 500

metrů při traťové rychlosti větší než 60 km/h, a vždy při práci s mechanismy těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu

- Bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní četa zahájí práci. Pokud práce nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky své stanoviště opustit
- Vedoucí práce poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit
- **Práce za provozu na vícekolejných tratích**
  - na dvoukolejných tratích musí zaměstnanci vystoupit na stezku vně koleje, na které pracují a nesmějí prodlévat v koleji ani tehdy, jede-li vozidlo po sousední koleji,
  - na tříkolejné nebo na souběžné trati celkem se třemi kolejemi musí zaměstnanci před vozidlem jedoucím po kterékoli koleji vždy vystoupit z kolejí na stezku. V obloucích pokud možno vždy na stranu vnější,
  - na vícekolejné trati a ve stanici musí vedoucí práce pozorovat i sousední koleje na obě strany.

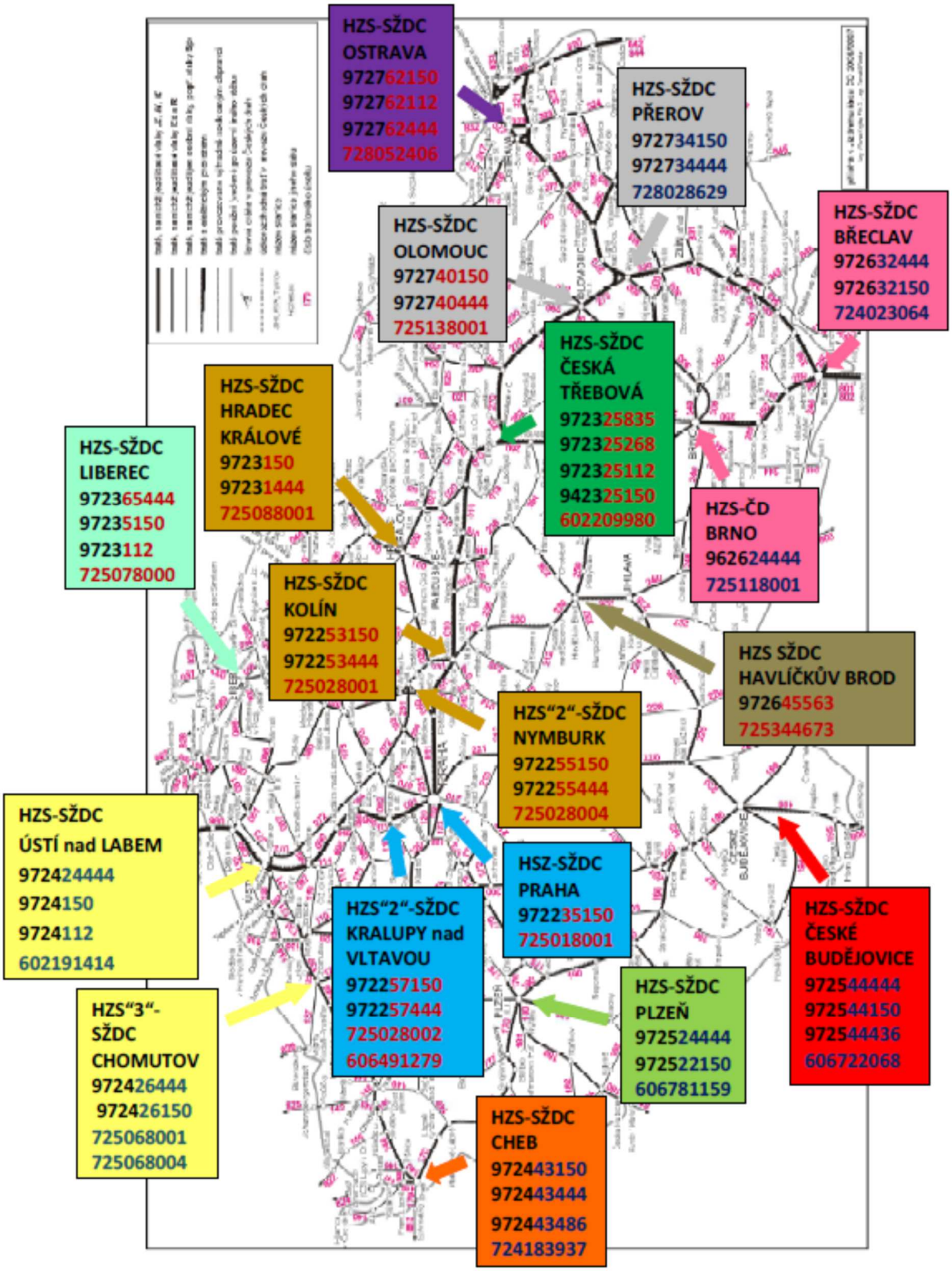
Práce a pohyb zaměstnanců v kolejišti

- Při chůzi po jednokolejné trati se musí používat stezky vedle koleje, na dvoukolejné trati je nutno jít po stezce podél koleje ve směru proti předpokládané jízdě vozidel.
- Zaměstnanci se nesmi zdržovat v jejím průjezdném profilu koleje a musí vždy předpokládat jízdu vozidel. Přijíždějící vozidla očekává a sleduje v takové vzdálenosti, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost
- Při průjezdu drážních vozidel musí zaměstnanec zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jeho bezpečnost
- Zaměstnanci musí dbát zvýšenou pozornost při zhoršených povětrnostních podmínkách, kdy je snížena slyšitelnost a viditelnost.
- Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného a manipulačního prostoru

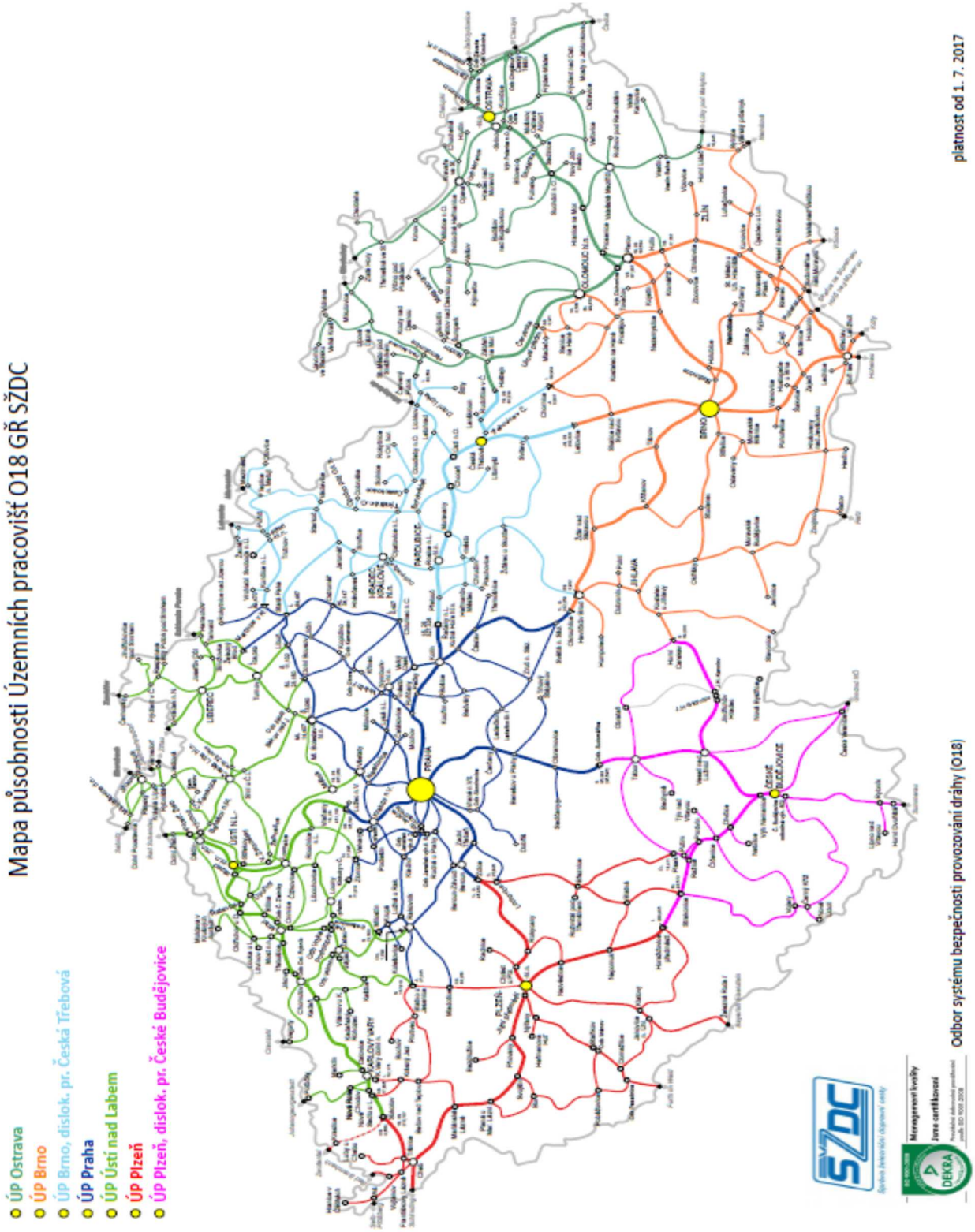
Práce se stroji

- Pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou
- Ve vzdálenosti 2,2 m od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1,0 m nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy
- Po dobu průjezdu vlaku po sousední koleji musí být práce strojů přerušena,
- Pracoviště musí mít v noci, za hustého deště, mlhy nebo sněžení telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími obou sousedních stanic a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni
- Vedoucí pracoviště stroje je povinen seznámit a poučit prokazatelně osádky stroje o bezpečnostních předpisech na elektrifikovaných tratích a podmínkách pro konkrétní práci
- Rychlost vlaků, jedoucích kolem pracoviště, se podle potřeby omezí.

Kontakty HZS SŽDC



Územní pracoviště SŽDC O18



Příloha č. 2 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení

Práce vykonávané pomocí mechanizmů v blízkosti elektrických zařízení:

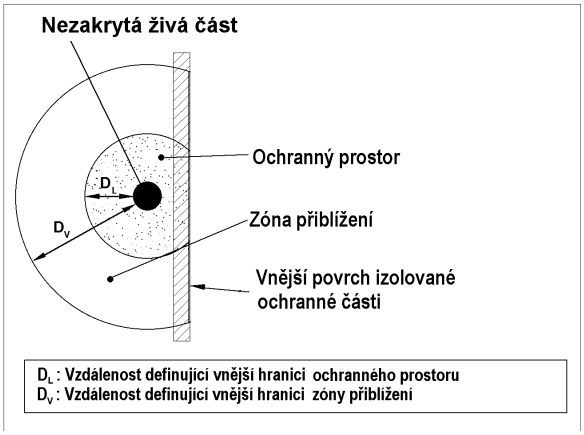
a) Vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správce sítě,
b) s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé,
c) práce provádět prováděny dle PNE 33 0000-6,
d) před zahájením prací v blízkosti živých částí musí být zhotovitelé prokazatelně seznámeni s riziky, které hrozí od elektrického zařízení.

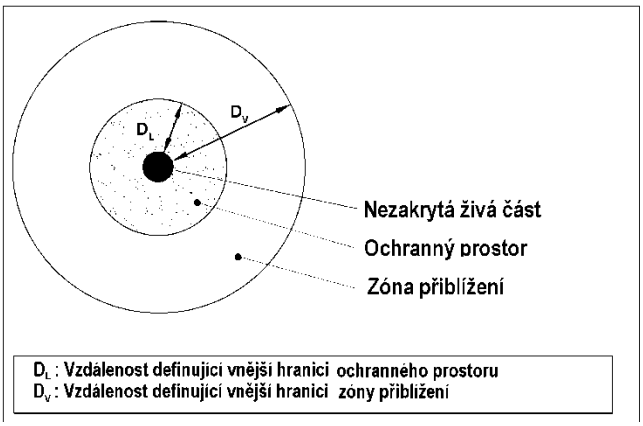
Vzdálenosti od živých částí:

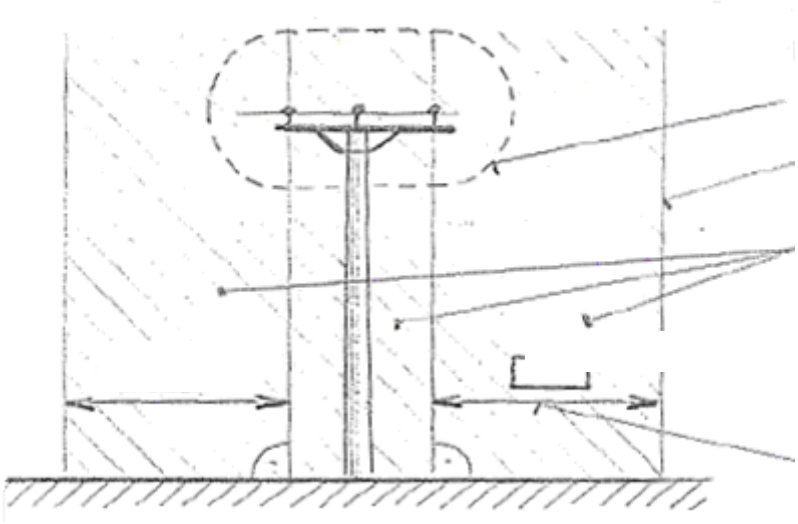
Při jakékoli činnosti a práci musí být dodržována stanovená minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení:

a) Hodnoty D_L a D_V jsou hodnotami minimálními. Tyto vzdálenosti mohou být osobou odpovědnou za elektrické zařízení zvětšeny.
b) Jestliže má být předepsaná vzdálenost dostatečná pro práci osob bez elektrotechnické kvalifikace a bez dalších bezpečnostních opatření (jako je například dozor při práci a podobně), musí být tato vzdálenost vždy větší než je vzdálenost D_V.
c) Minimální vzdálenost musí být prokazatelně změřena od nejbližších vodičů pod napětím nebo nezakrytých živých částí elektrických zařízení, jak ve vodorovném, tak ve svislém směru.
d) U venkovního vedení musí být brán zřetel na všechny možné výkyvy vodičů vlivem počasí.
e) Musí být minimalizována možnost rizika dotyku vodičů při jakémkoliv pohybu mechanizace a zavěšeného břemene a to i v případě přetržení či švihnutí lana.

Un (kV) / L (mm)	**D_L ochranný prostor** Vnější hranice ochranného prostoru D_L (mm)	**D_V zóna přiblížení** Vnější hranice zóny přiblížení D_V (mm)
u zařízení do 1 kV	bez dotyku	300
u zařízení od 1 do 10 kV	120	1150
u zařízení do 22 kV	260	1260
u zařízení do 35 kV	370	1370
u zařízení do 110 kV	1000	2000
u zařízení do 220 kV	1600	3000
u zařízení do 400 kV	2600	4600
u trakčního vedení DC 3/ AC 25 kV	900	1500





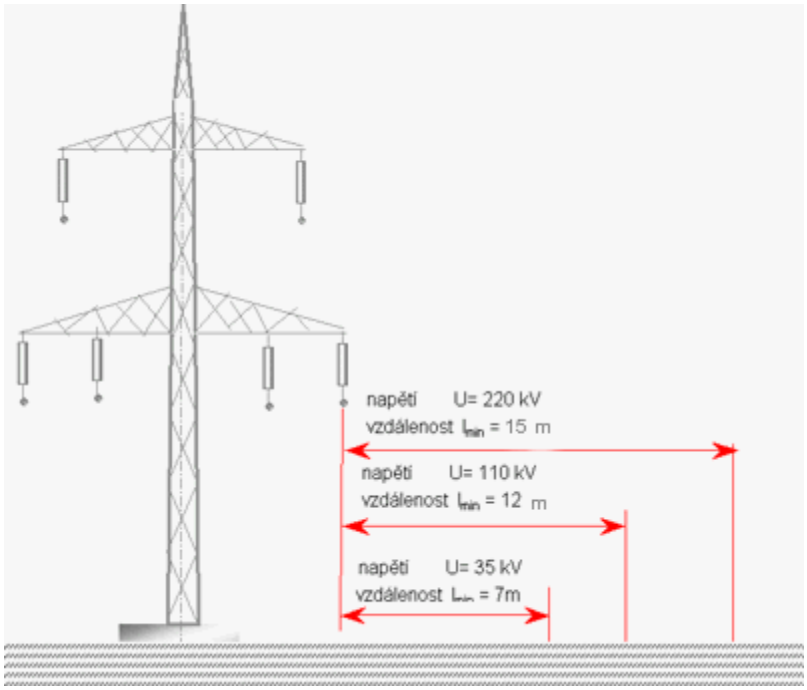


Nejmenší bezpečná vzdálenost Dv

Svislá rovina

Chráněný prostor

Šířka ochranného pásma



Příloha č. 3 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví

PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ POUŽÍVANÝCH VE STAVEBNICTVÍ

Zákony:	
Zákon č. 174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 205/2015 Sb.	kterým se mění zákoník práce a zrušuje zákon o úrazovém pojištění zaměstnanců
Zákon č. 251/2005 Sb.	o inspekci práce
Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 262/2006 Sb.	zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
Zákon č. 361/2000 Sb.	o silničním provozu
Zákon č. 372/2011 Sb.	o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování
Zákon č. 458/2000 Sb.	energetický zákon
Nařízení vlády:	
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
Nařízení vlády č. 28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 291/2015 Sb.	o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, ...
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
Vyhlášky:	
Vyhláška č. 18/1979 Sb.	o určení vyhrazených tlakových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 19/1979 Sb.	o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 21/1979 Sb.	o určení vyhrazených plynových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních),
Vyhláška č. 85/1978 Sb.	o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení
Vyhláška č. 104/2012 Sb.	o stanovení bližších požadavků na postup při posuzování a uznávání nemocí z povolání
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby.
Vyhláška č. 394/2006 Sb.	kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, ...
Předpisy E.ON a. s.:	
RS - 019	Regionální směrnice RS-019
PNE 33 0000-6	Obsluha a práce na elektrických zařízeních pro výrobu, přenos a distribuci elektrické energie
ČSN EN 50110-1	Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Předpisy ŘSD:	
Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 7/2008 verze 4.0	Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP (koordinátor BOZP)
Směrnice GŘ č. 4/2007	Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích
	Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR
TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
Drážní předpisy	
Zákon č. 266/1994 Sb.	o dráhách
Zákon č. 319/2016 Sb.	kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony
Předpis Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
Předpis Zam1	o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
Předpis Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných.
SŽDC směrnice č. 49	Směrnice o školení a odborné přípravě zaměstnanců v oblasti požární ochrany

Příloha č. 4 - Ochranná pásma inženýrských sítí

Energetika:	Dle zákona č. 79/1957 Sb.	Dle zákona č. 222/1994 Sb.	Dle zákona č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:			
1. pro vodiče bez izolace	10m	7m	7m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	2m
3. pro závěsné kabelové vedení	-	-	1m
Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:			
1. pro vodiče bez izolace	15m	12m	12m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	5m
Nad 110 kV do 220 kV včetně	20m	15m	15m
Nad 220 kV do 400 kV	25m	20m	20m
Nad 400 kV	-	-	30m
Závěsné vedení kabelové do 110 kV včetně	-	-	2m
Zařízení vlastní telekomunikační sítě	1	1	1m
Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně	1	1	1m
Nad 110 kV po obou stranách kabelu	3	3	3m
Elektrické stanice			
a) u venkovních s napětím větším než 52kV v budovách	-	-	20m
b) u stožárových a věžových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	10	7	7m
c) u kompaktních zděných stanic převodem napětí nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	-	-	2m
d) u vestavěných elektrických stanic od obestavění	-	-	1m
Výrobny elektřiny	30	20	20m

Plynárenství:

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek v zastavěném území obce	1m
b) u ostatních plynovodů a přípojek	4m
c) u technologických objektů	4m
Ve zvláštních případech – těžební objekty, vodní díla, podzemní stavby	až 200m

Teplárenství:

Zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie	2,5m
Výměníkové stanice	2,5m

Dle Zákona č. 127/2005 Sb. §102

Podzemního komunikačního vedení	1,5m

Dle Zákona č. 274/2001 Sb. §23

a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně	1,5m
b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500mm	2,5m

u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 200mm s dnem pod 2,5m hloubky se podle bodu a), b) zvyšují o 1m

Dle Zákona č. 29/ 59 Sb. §4

Ochranné pásmo potrubí pro pohonné látky	300m

Ostatní ochranná pásma:

Les od kraje porostu	50m
Přírodní památky	50m
Dráhy – železniční trať	60m

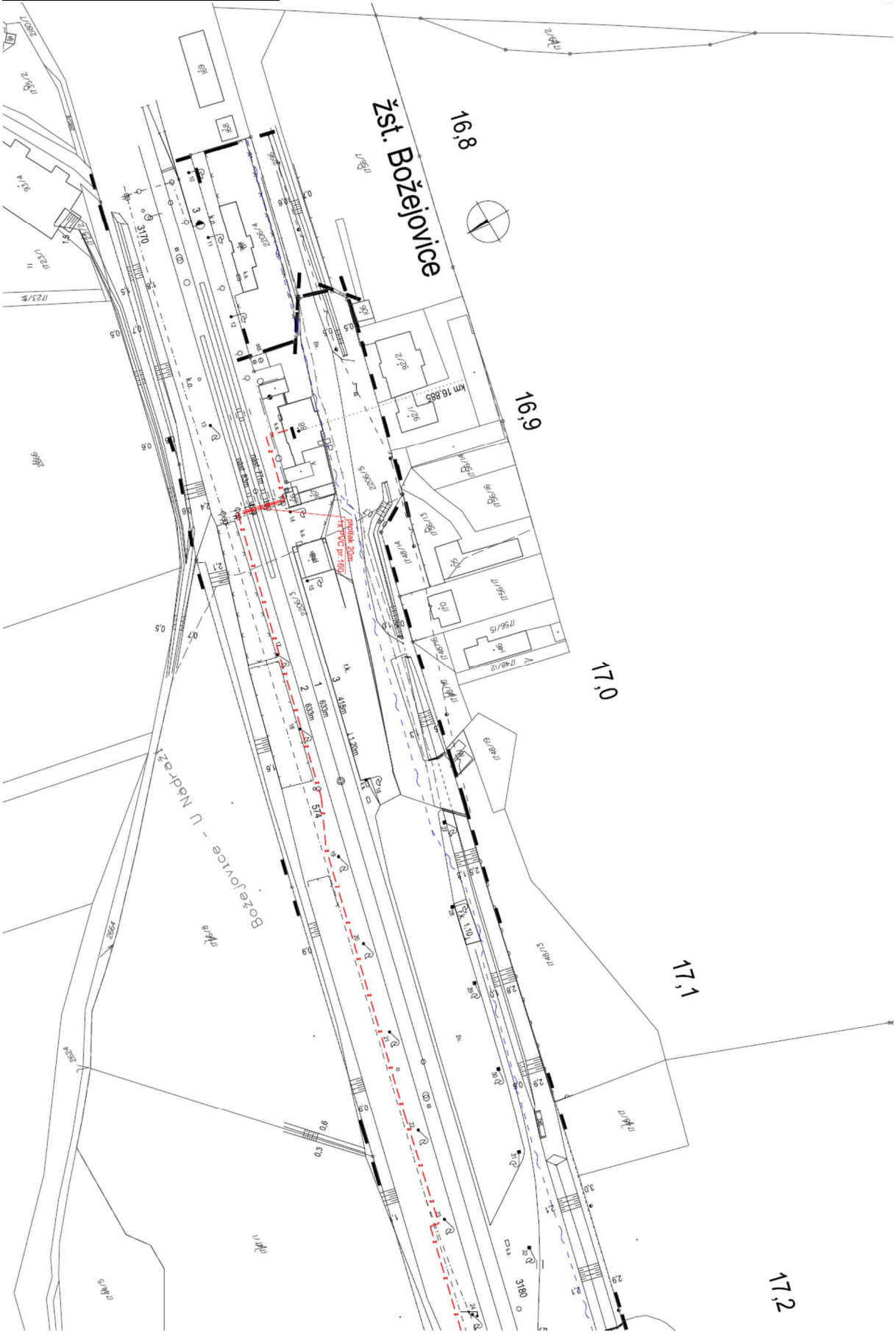
Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.

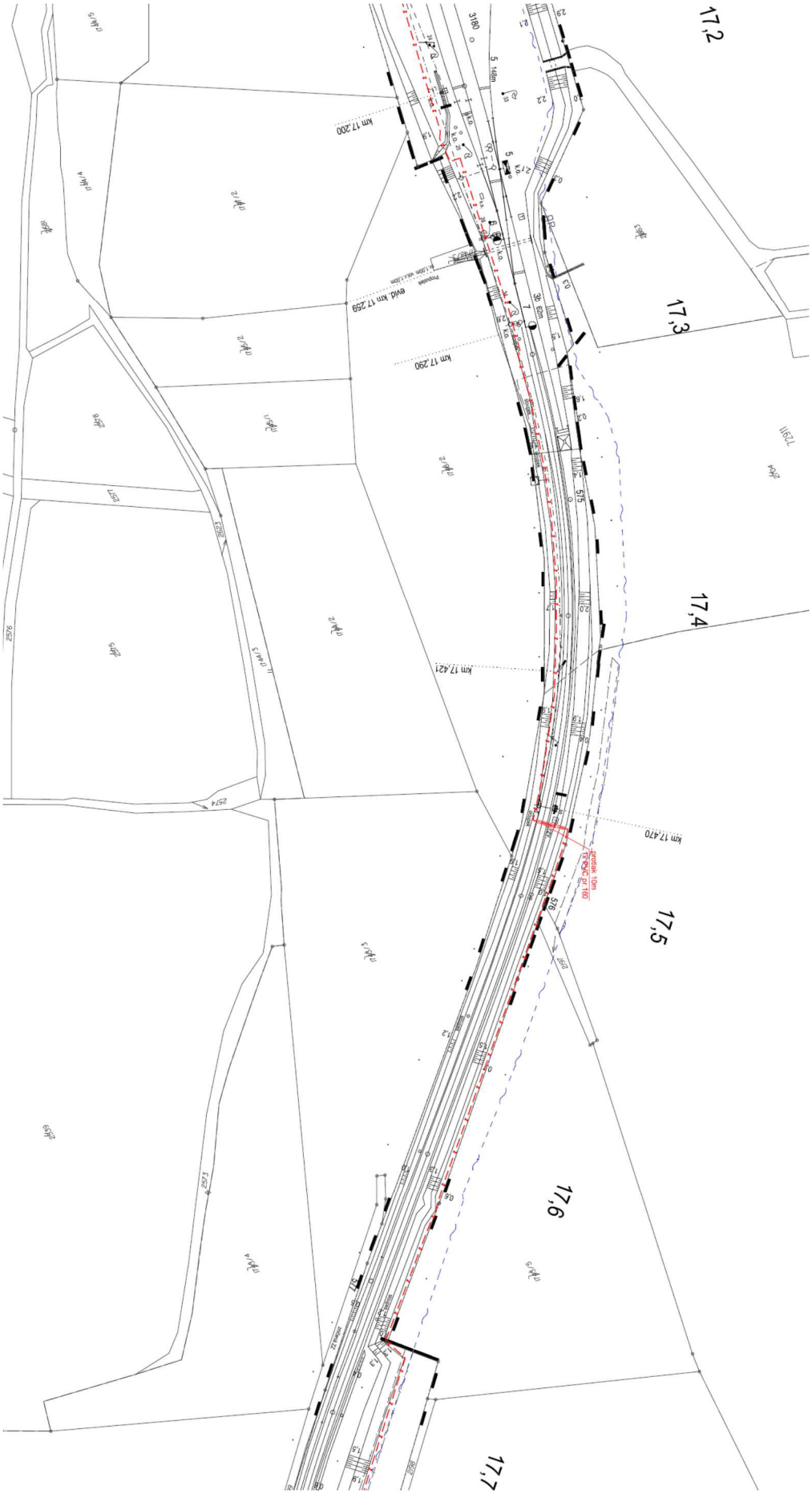
Příloha č. 5 - Seznámení s Plánem

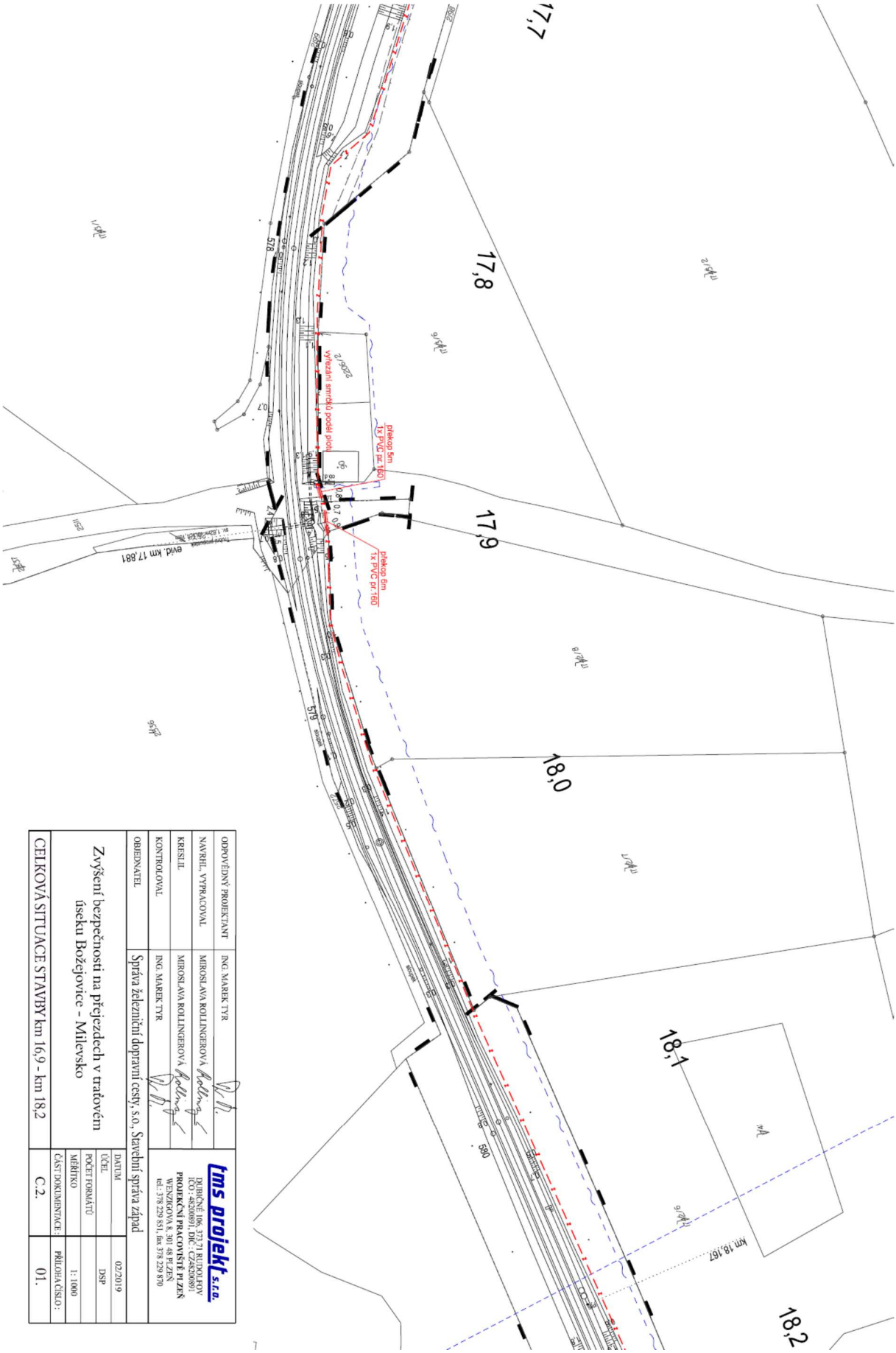
S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele (zaměstnanec)	Kontakt	Datum	Podpis

Příloha č. 6 – Situační výkres




17,2
17,3
17,4
17,5
17,6
17,7
km 17 200
km 17 290
km 17 421
km 17 470
evid. km 17 259
propustek 1,0m
ŽB PVC pr.160
3180
5 140m
3b 60m
575
576
7391
2576
2574
2573


17,7
17,8
17,9
18,0
18,1
18,2
km 18,167
580
579
578
0,7
0,8
0,7
0,8
zpevněná plocha
vykázání smrčků podél plotu
překop 5m
1x PVC pr. 160
překop 6m
1x PVC pr. 160
evid. km 17,681
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING. MAREK TYR
NAVRHL, VYPRACOVAL
MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ
KRESLIL
MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ
KONTROLOVAL
ING. MAREK TYR
OBJEDNATEL
Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ
tms projekt s.r.o.
DUBÍČNÉ 106, 373 71 RUDOLFOV
IČO : 48206091, DIČ : CZ48206091
PROJEKČNÍ PRACOVIŠTĚ PLZEŇ
WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ
tel.: 378 229 851, fax 378 229 870
Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko
CELKOVÁ SITUACE STAVBY km 16,9 - km 18,2
DATUM
02/2019
ÚČEL
DSP
POČET FORMÁTŮ
MĚŘÍTKO
1: 1000
ČÁST DOKUMENTACE:
C.2.
PŘÍLOHA ČÍSLO :
01.

18,2
18,3
18,4
18,5
18,6
km 18,167
km 18,600
evid. km 18,256
1x PVC pr.160
Božejovický potok

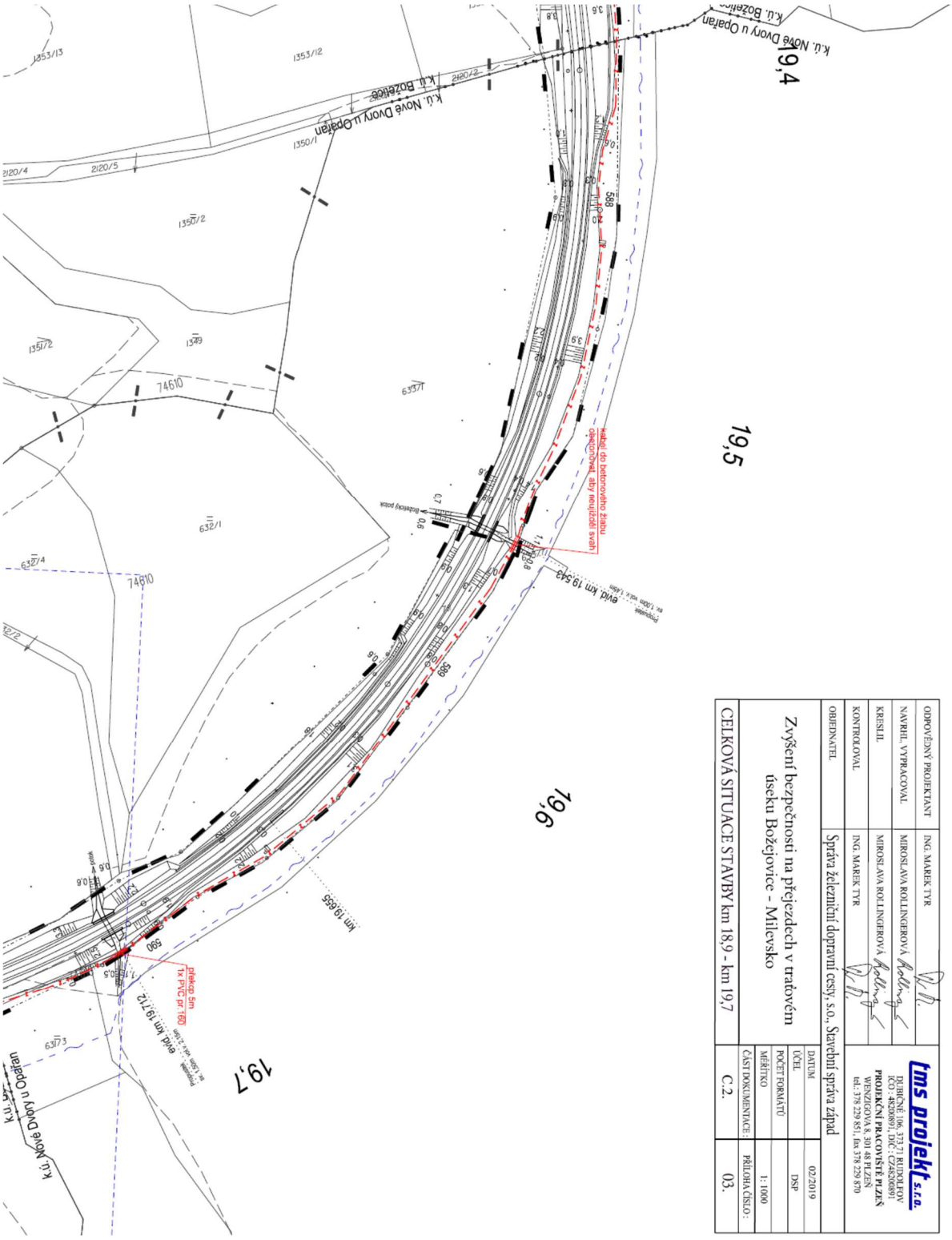
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR	tms projekt s.r.o. DUBÍČNÉ 106, 373 71 RUDOLFOV IČO : 48200891, DIČ : CZ48200891 PROJEKČNÍ PRACOVIŠTĚ PLZEŇ WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ tel.: 378 229 851, fax 378 229 870
NAVRHL, VYPRACOVAL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ	
KRESLIL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ	
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR	
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ	

Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko

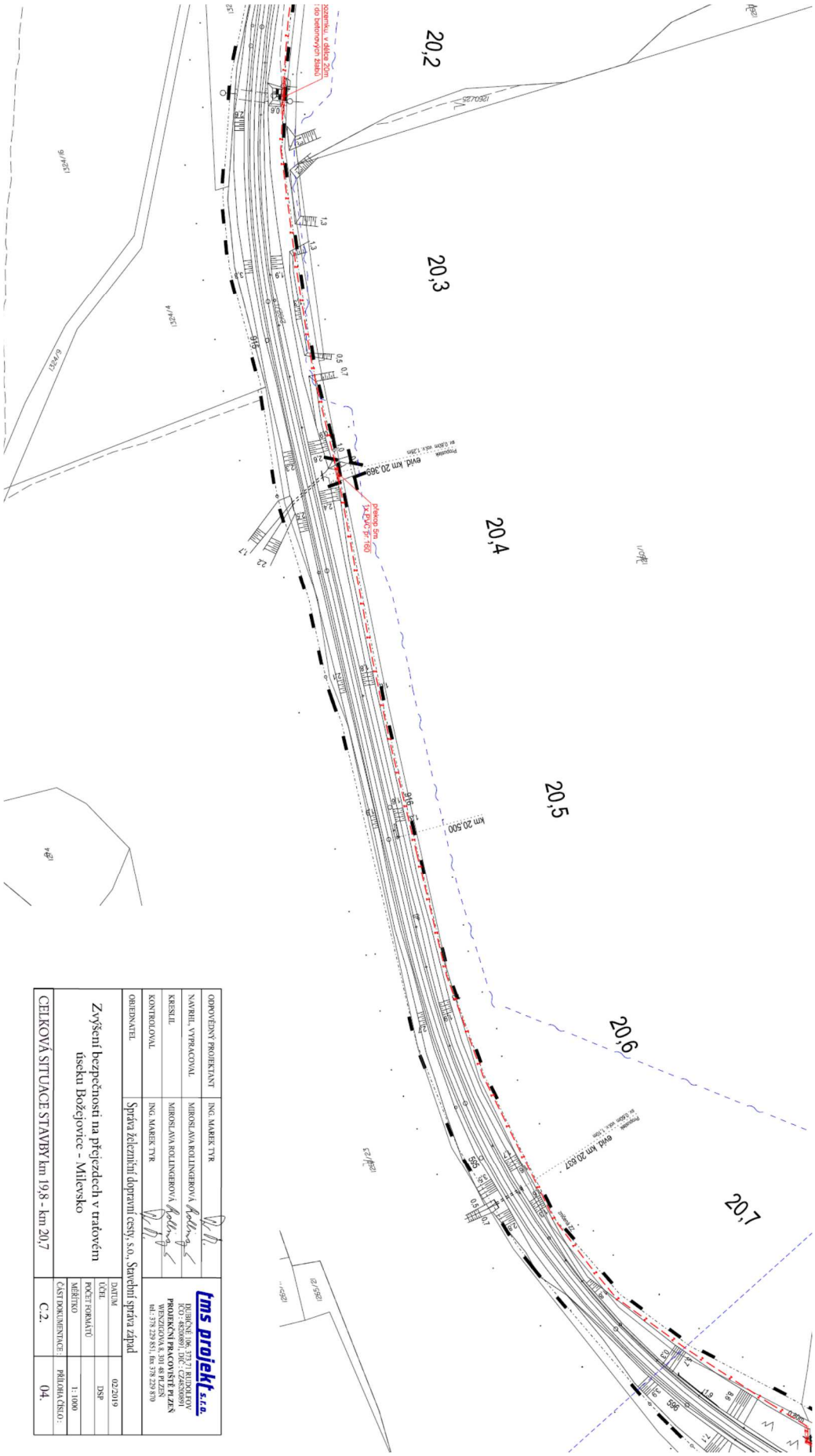
DATUM	02/2019
ÚČEL	DSP
POČET FORMÁTŮ	
MĚŘÍTKO	1: 1000
ČÁST DOKUMENTACE:	PŘÍLOHA ČÍSLO:
C.2.	02.

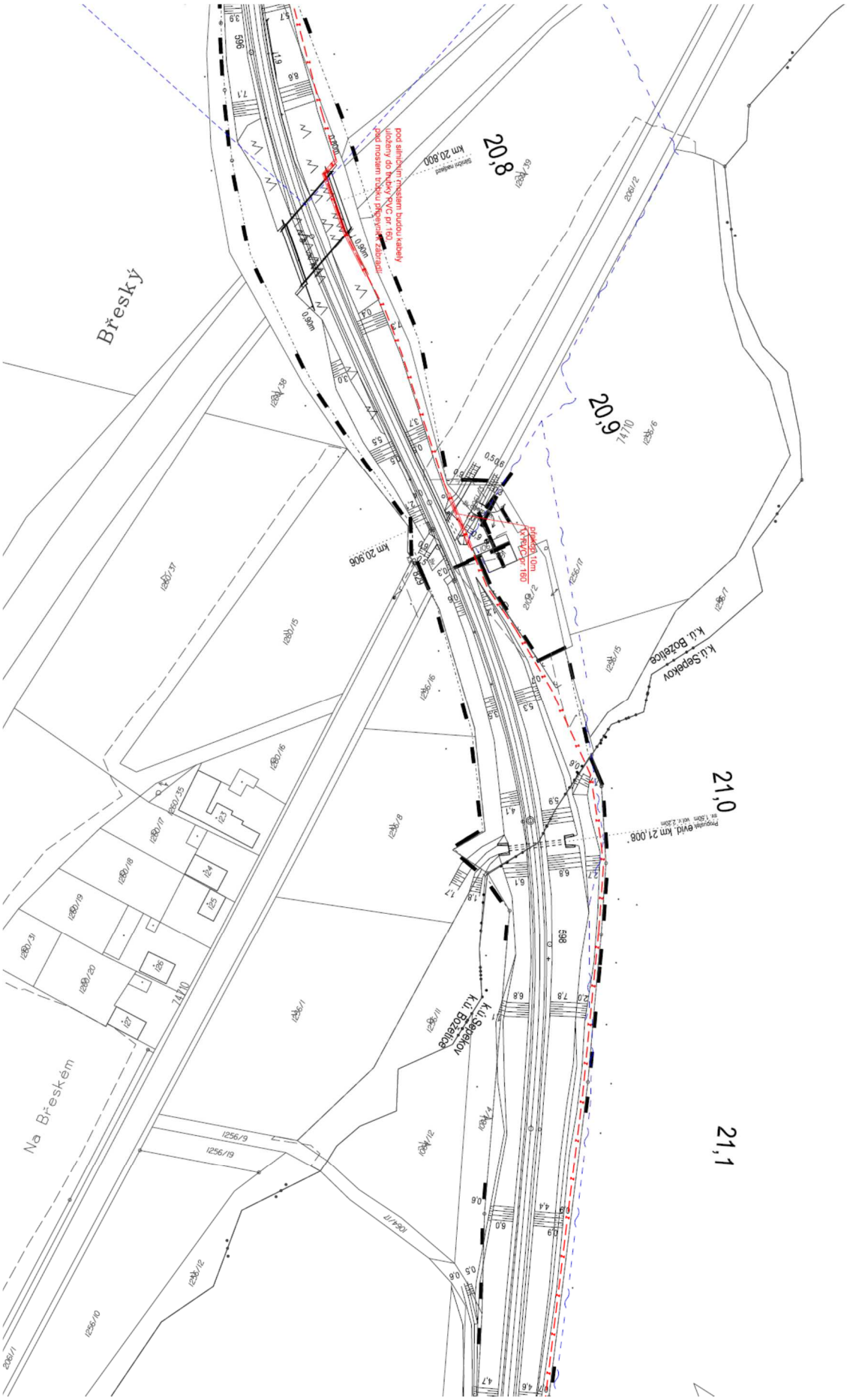
CELKOVÁ SITUACE STAVBY km 18,2 - km 18,9

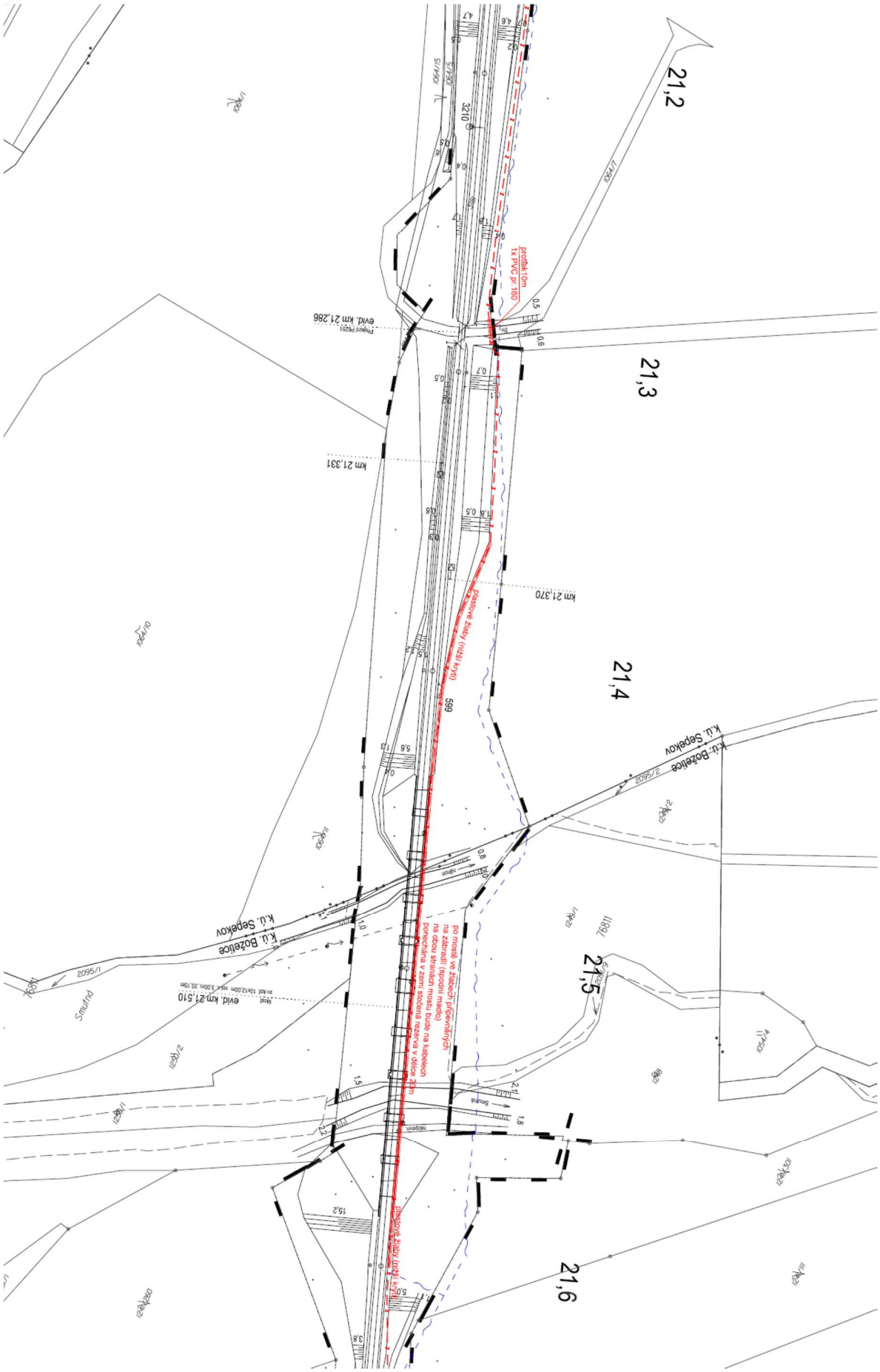
18,9
19,0
19,1
19,2
19,3
Mezi lesy
74710
74700
1412
1378/1
1406/2
1406/1
1378/4
1378/3
1378/2
1404
1401
1398
1394/1
1391
1386
1383
1378/5
1378/7
1368/3
1367/6
1360
1359
1358/2
1356
1353/1
1353/4
1353/3
1370/5
1370/4
1370/3
1370/2
1375/2
1380/9
1380/
212/1
212/2
212/3
212/4
212/5
586
585
587
3190
2059/4
2059/5
přeložka 5m
1x PVC pr.160
přeložka 5m
1x PVC pr.160
evid. km 19,372
evid. km 19,284
Pragoma
Svory u Opařan
k.ú. Bozetice

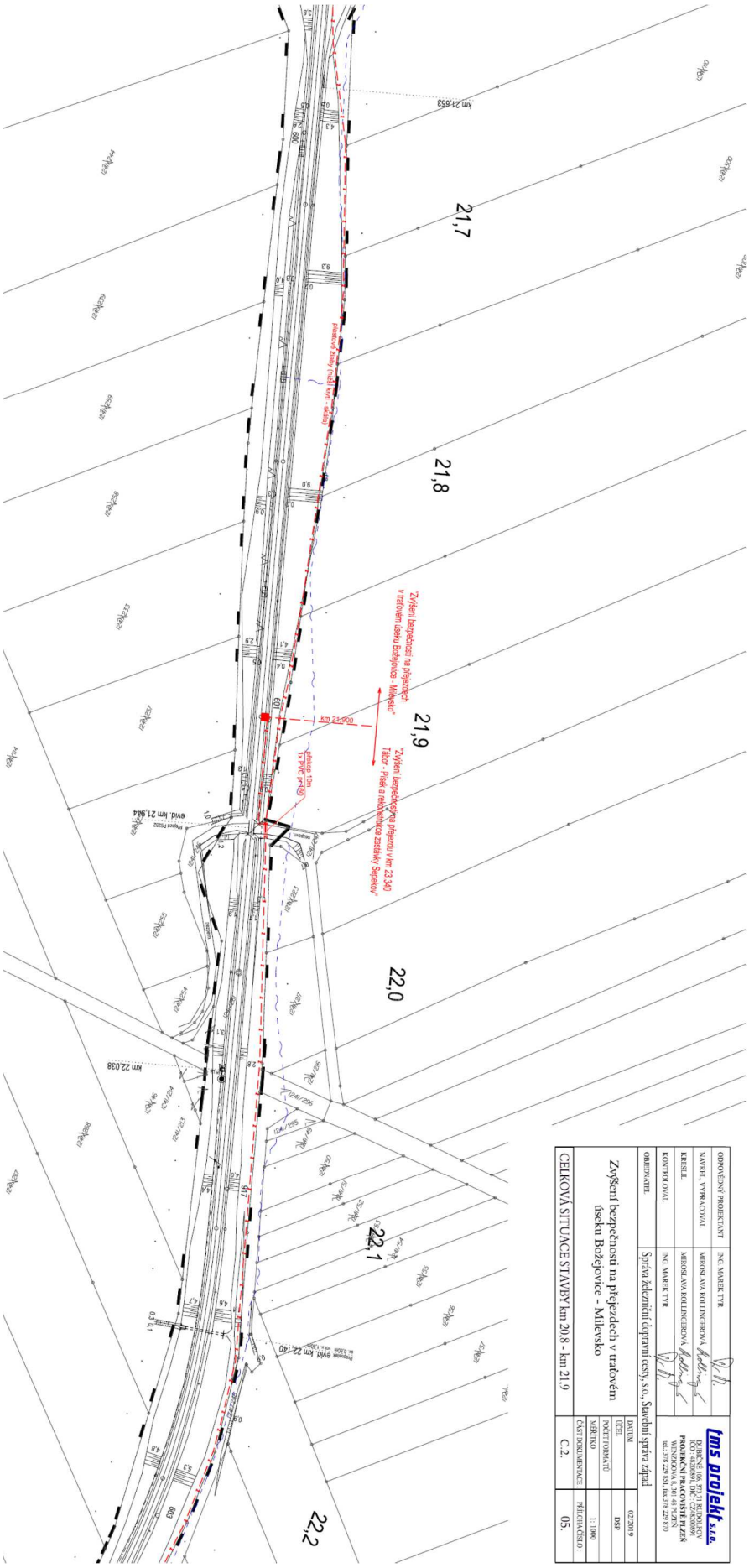

19,4
19,5
19,6
19,7
k.ú. Nové Dvory u Opařan
k.ú. Božejovice
kabel do betonového žlabu
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING. MAREK TYR
NAVRHL, VYPRACOVAL
MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ
KRESLIL
MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ
KONTROLOVAL
ING. MAREK TYR
OBJEDNATEL
Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ
tms projekt s.r.o.
DUBNOVE 106, 373 71 RUDOLFOV
IČO : 48206891, DIČ : CZ48206891
PROJEKČNÍ PRACOVIŠTĚ PLZEŇ
WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ
tel.: 378 229 851, fax 378 229 870
Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko
DATUM 02/2019
ÚČEL DSP
POČET FORMÁTŮ
MĚŘÍTKO 1: 1000
CELKOVÁ SITUACE STAVBY km 18,9 - km 19,7
ČÁST DOKUMENTACE: C.2.
PŘÍLOHA ČÍSLO: 03.

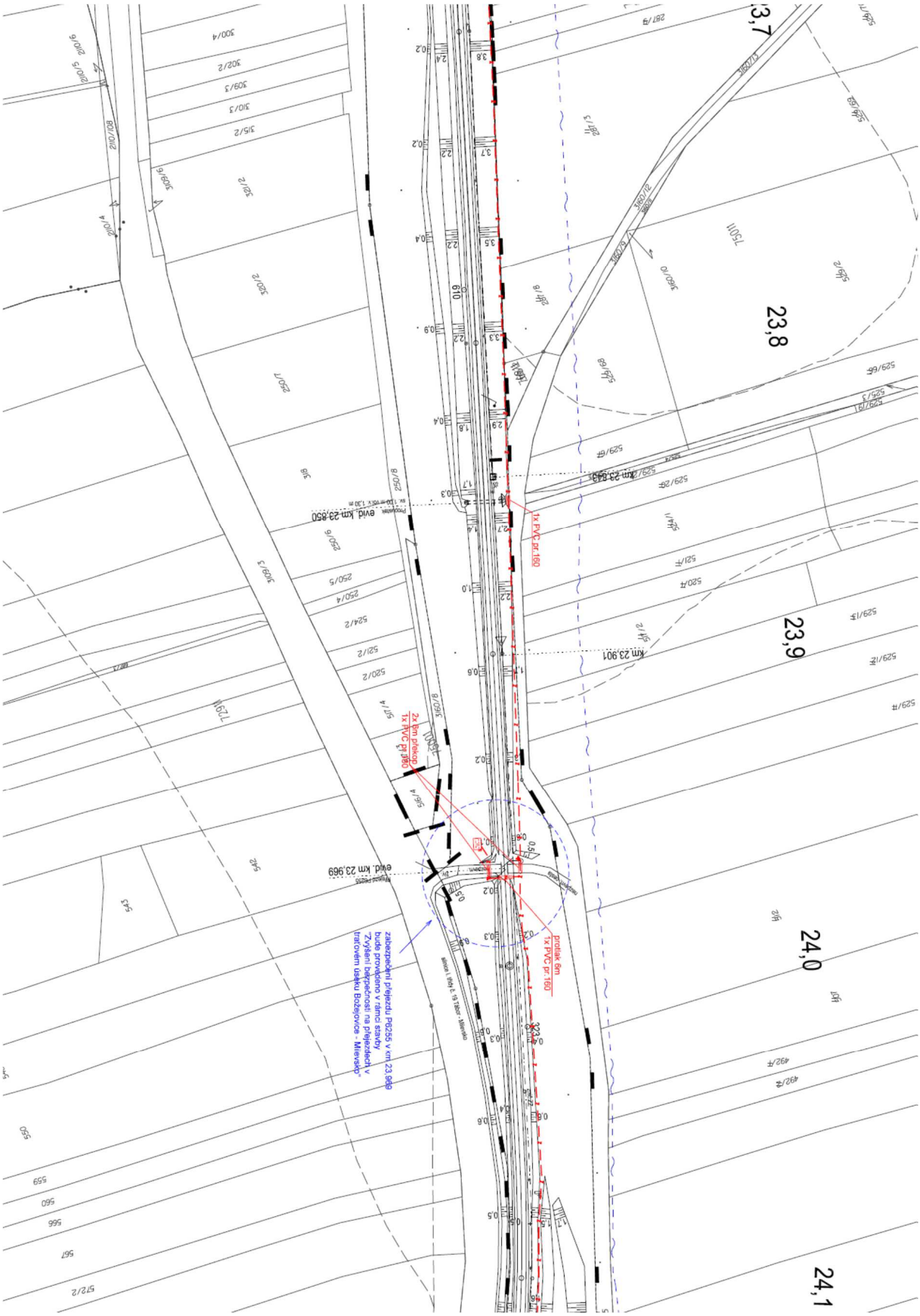
k.ú. Nové Dvory u Opařan
k.ú. Božetice
km 19,770
19,8
19,9
20,0
20,1
evid. km 20,129
překop 5m
1x PVC pr. 160
po hranici pozem
kabel uložit do be


20,2
20,3
20,4
20,5
20,6
20,7
km 20,500
evid. km 20,657
evid. km 20,369
zpevněnou v délce 20m
do betonových bloků
přelepo 5m
IAL-DC (tř. 100)
Projekce
tms projekt s.r.o.
DOBENINOVA 1317/7, PLZEŇ-JIŽNÍ MĚSTO
PROJEKČNÍ PRACOVIŠTĚ PLZEŇ
WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ
tel.: 378 229 851, fax 378 229 870
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. MAREK TYR
NAVRHL, VYPRACOVAL MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ
KRESLIL MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ
KONTROLOVAL ING. MAREK TYR
OBJEDNATEL Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ
Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko
CELKOVÁ SITUACE STAVBY km 19,8 - km 20,7
DATUM 02/2019
ÚČEL DSP
POČET FORMÁTŮ
MĚŘÍTKO 1:1000
ČÁST DOKUMENTACE PŘÍLOHA ČÍSLO :
C.2. 04.

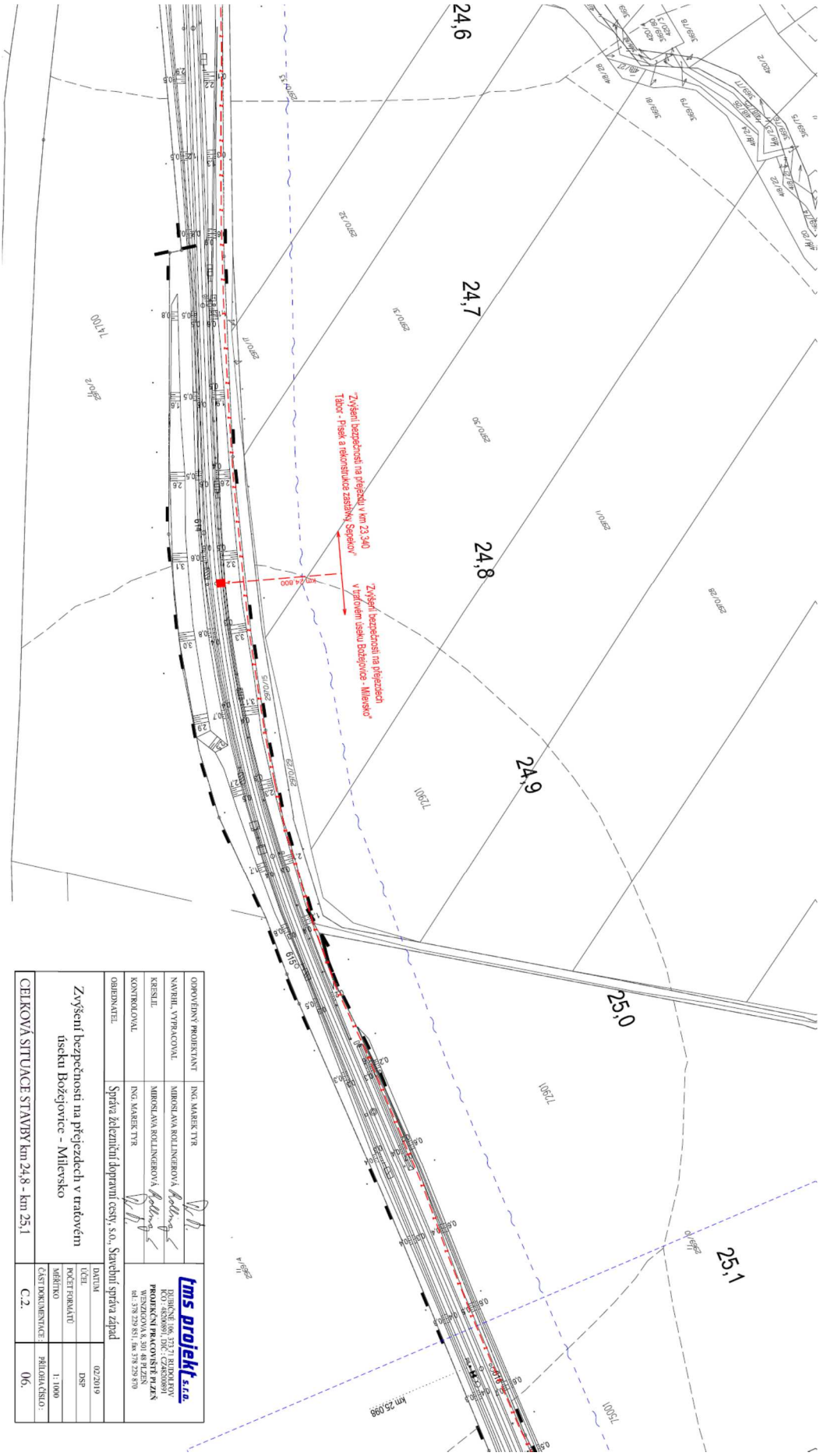

Břeský
Na Břeském
20,8
20,9
21,0
21,1
km 20,800
km 20,906
pod silničním mostem budou kabely uloženy do trubky RVC pr 160
pod mostem trubku ohrevnit zatrati
Přípojka 10m RVC pr 160
K.ú.Šepekov
K.ú. Bozetice
Propustek 8x1,5m, výx 2,5m
km 21,008

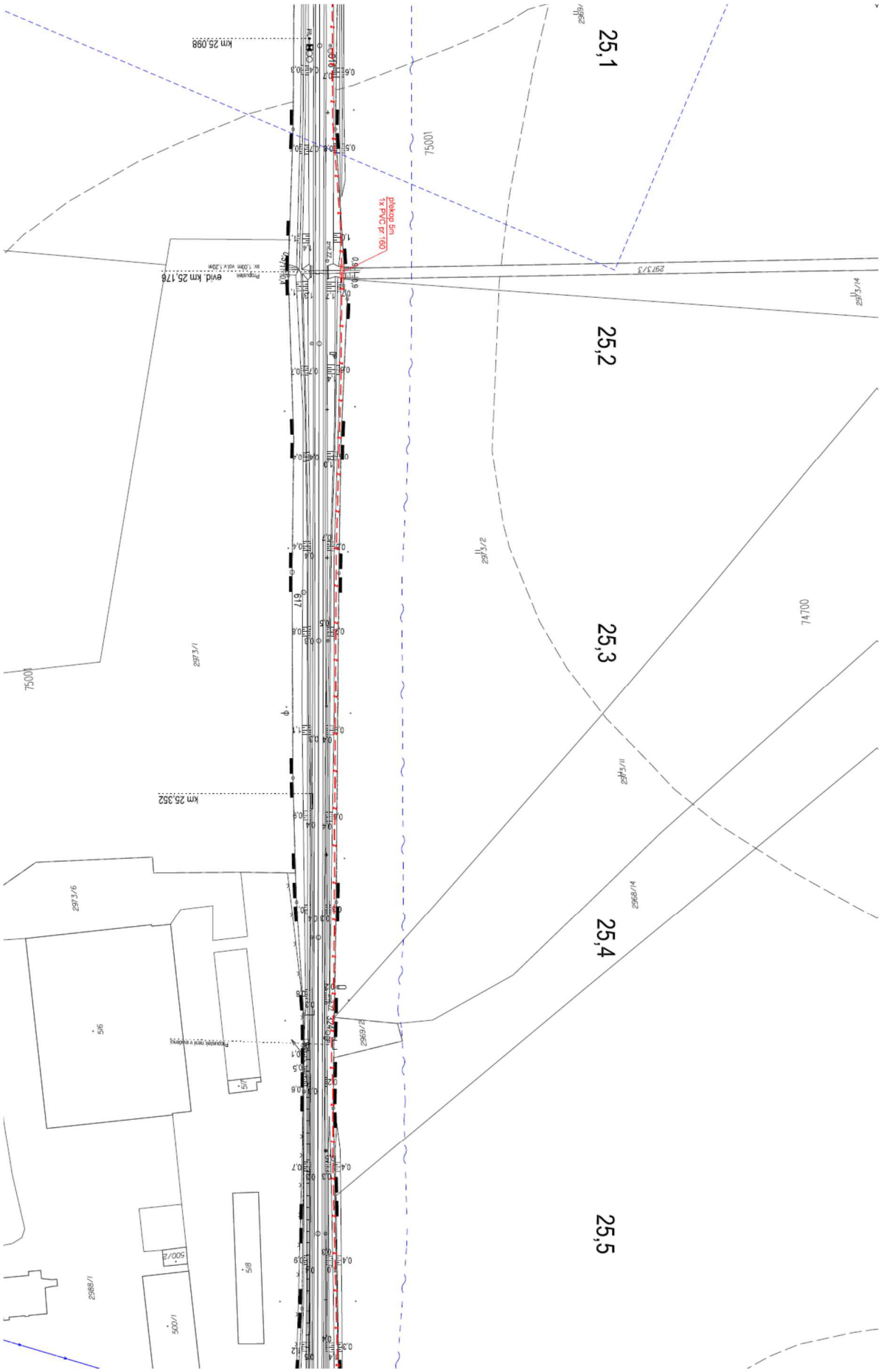

21,2
21,3
21,4
21,5
21,6
km 21,331
km 21,370
evid. km 21,286
evid. km 21,510
profilak 10m
1x PVC pr 160
planiovaná stezka (0,25 km/h)
po mostě ve žlabech připevněných na zábradlí (spodní maso)
na obou stranách mostu bude na kabelech
ponechána v zemi stočená rezerva v délce 25m
k.ú. Božetice
k.ú. Sepekov
Smutná

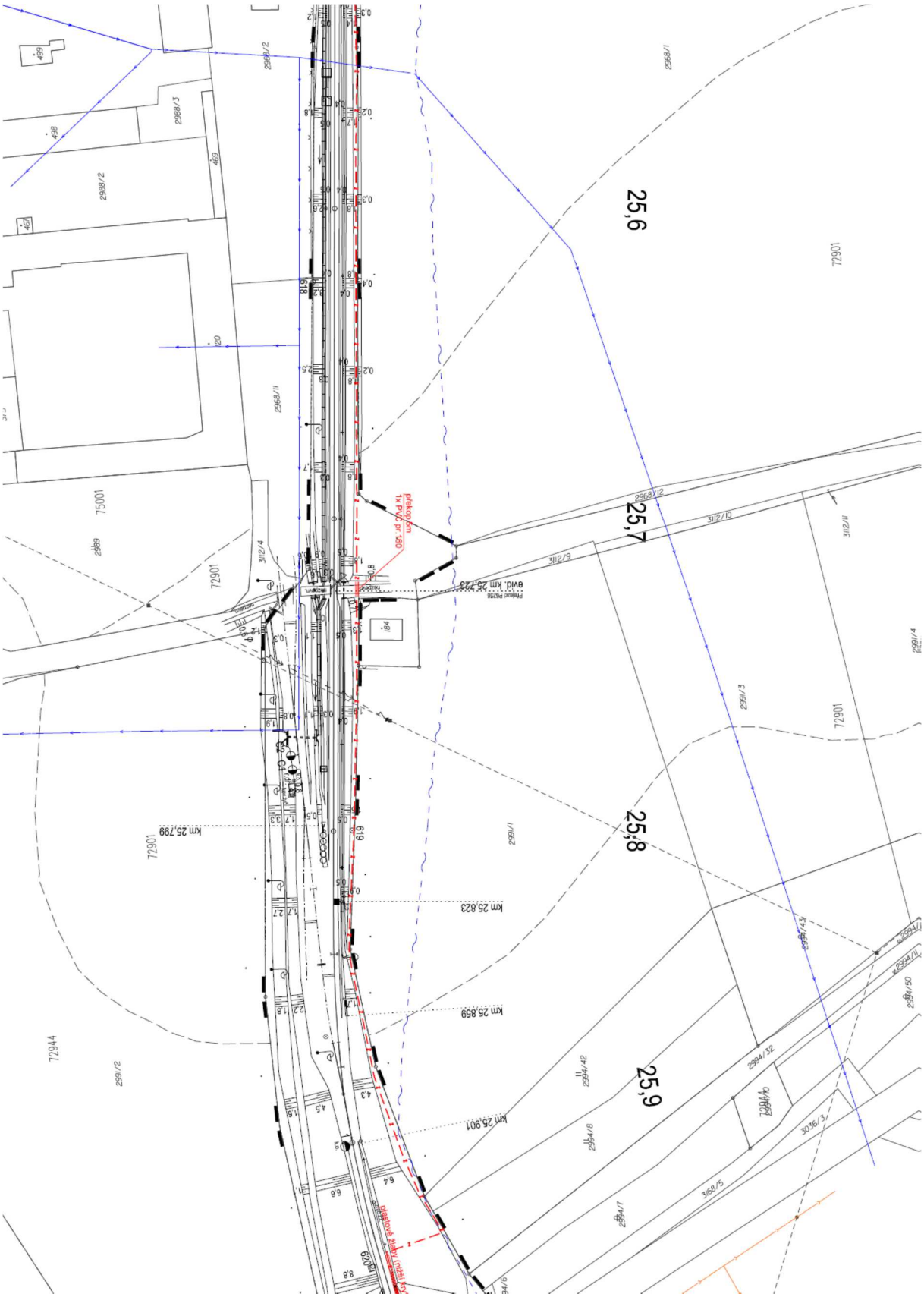

21,7
21,8
21,9
22,0
22,1
22,2
km 21,553
km 22,038
"Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko"
"Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v km 23,340 Tábor - Praha a železniční zastávky Sepekov"
km 23,320
přeložka 1Tm 1,1-PVC pr=150
evid. km 21,944
evid. km 22,140
km 21,553
km 22,038
ORGANIZACE PROJEKTANT
NAVRHL, VYPRACOVAL
KRESLIL
KONTROLOVAL
ORDINATEL
ING. MAREK TYR
MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ
MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ
ING. MAREK TYR
Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ
Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko
CELKOVÁ SITUACE STAVBY km 20,8 – km 21,9
DATUM 02/2019
ÚČEL DSP
POČET FORMÁTŮ
MĚŘÍTKO 1:1000
ČÁST DOKUMENTACE C.2.
PŘÍLOHA ČÍSLO: 05.
tms projekt s.r.o.
DUBROVNÍK 106, 337 71 BUDOUŠ
IČO: 48300891, DIČ: CZ48300891
PODNIKATEL V PRŮMYSLU A STAVEBNICTVÍ
WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ
tel.: 378 229 851, fax: 378 229 870

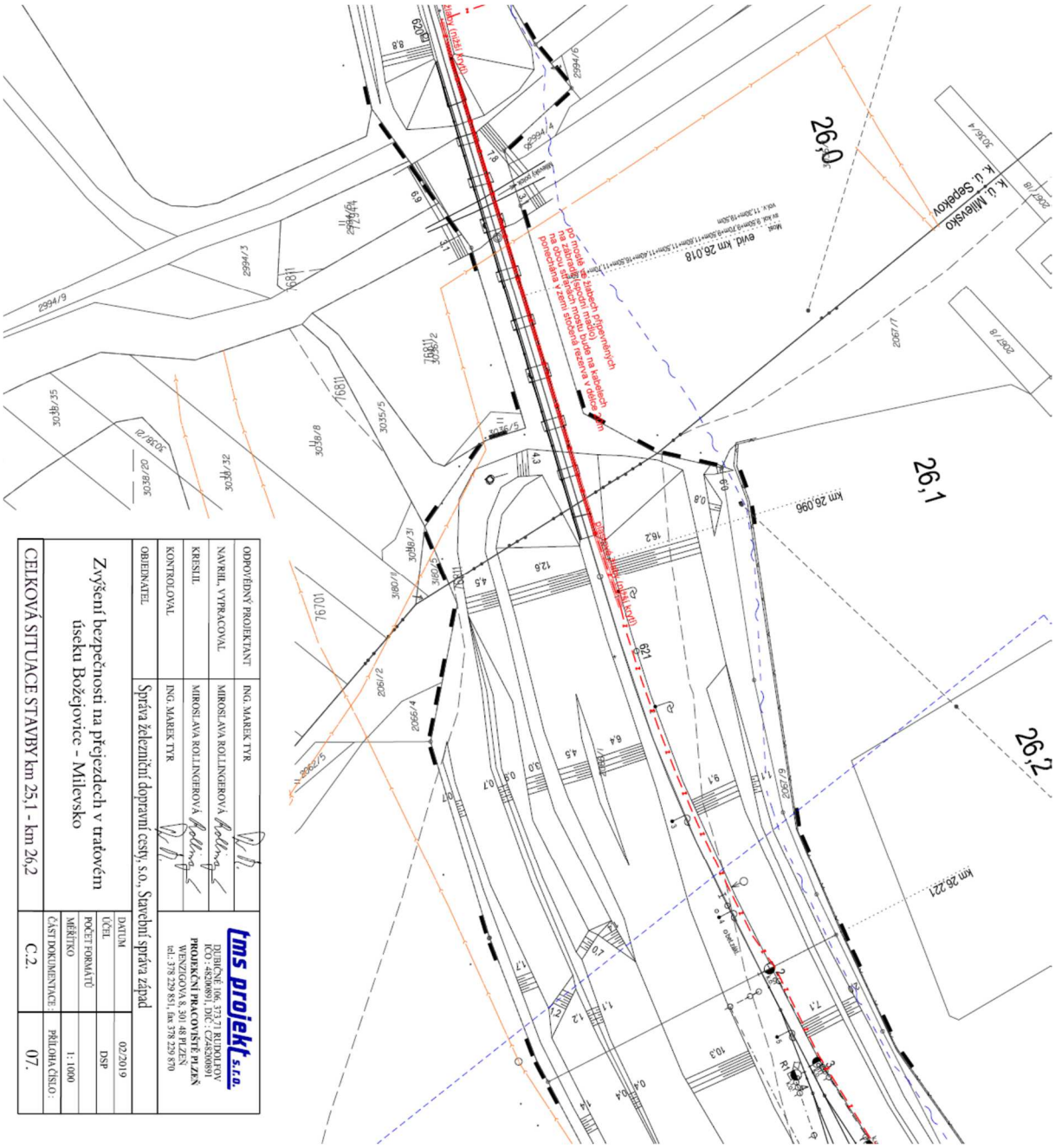

zabezpečení přejezdu P6255 v km 23,969
bude provedeno v rámci stavby
"Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v
pracovním úseku Bezkovice - Milevsko"
2x km překop
1x PVC pr.160
1x PVC pr.160
protlak 6m
1x PVC pr.160
evid. km 23,969
evid. km 23,850
km 23,901
km 23,835
23,7
23,8
23,9
24,0
24,1

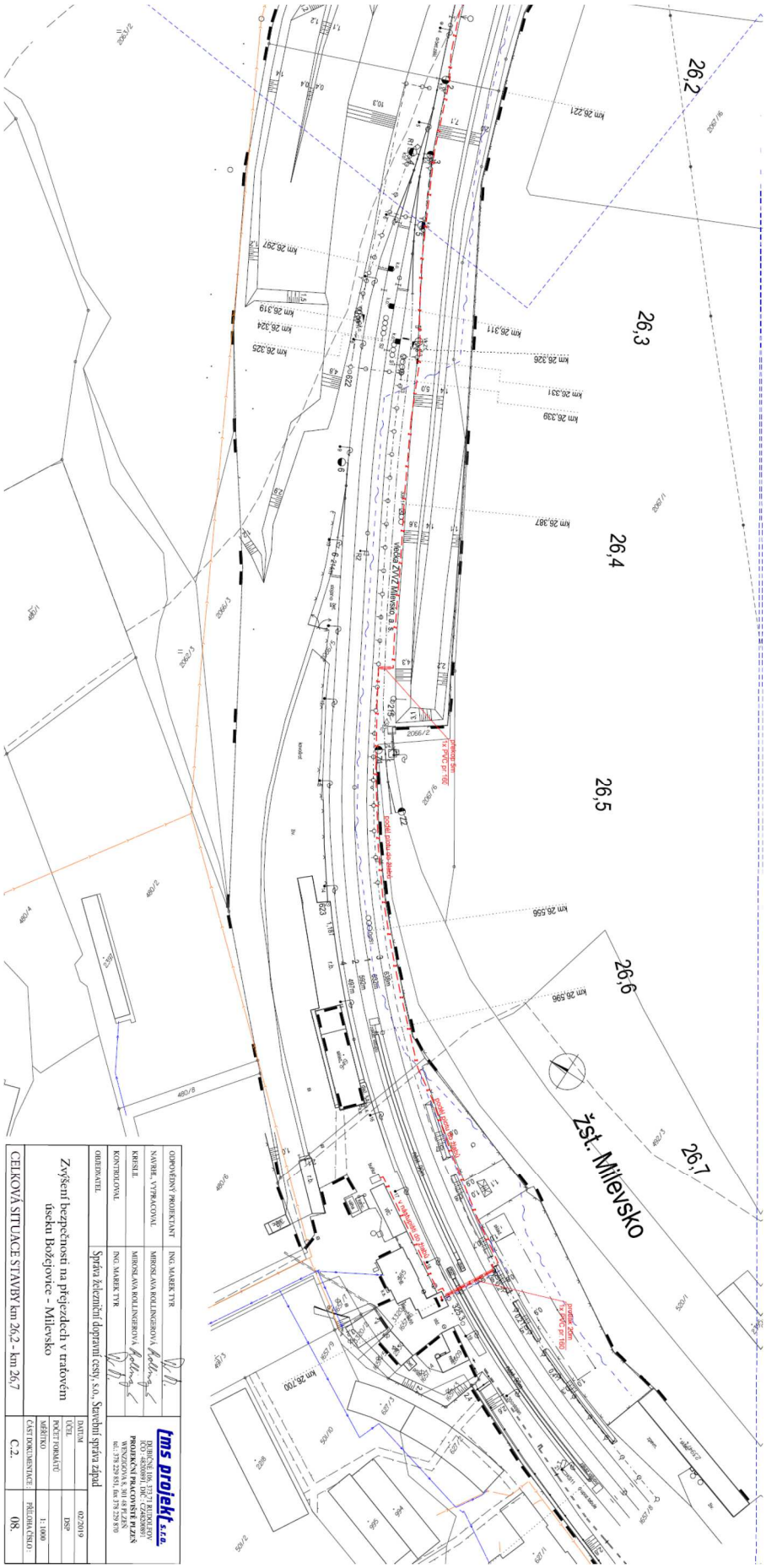
24,2
24,3
24,4
24,5
24,6
Dejunky
km 24,340
km 24,520
nové evid. km 24,508
přeložení TT PVO pr.198
613
1


24,6
24,7
24,8
24,9
25,0
25,1
"Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov"
"Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko"
km 25,099
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING. MAREK TYR
NAVRHL, VYPRACOVAL
MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ
KRESLIL
MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ
KONTROLOVAL
ING. MAREK TYR
OBJEDNATEL
Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ
tms projekt s.r.o.
TRANSPORTNÍ STAVBY - POZEMNÍ STAVBY
IČO: 45309801 DIČ: CZ45309801
PRODEJNÍ PRACOVIŠTĚ PLZEŇ
WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ
tel.: 378 229 851, fax 378 229 870
Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko
DATUM
02/2019
ÚČEL
DSP
POČET FORMÁTŮ
MĚŘÍTKO
1:1000
ČÁST DOKUMENTACE:
C.2.
PŘÍLOHA ČÍSLO:
06.
CELKOVÁ SITUACE STAVBY km 24,8 - km 25,1


25,1
25,2
25,3
25,4
25,5
75001
74700
km 25,098
evid. km 25,176
km 25,352
přeložka 5m
1x PVC pr. 160
2973/3
2973/4
2973/2
2973/1
2973/6
2973/11
2973/14
2969/2
2988/1
500/1
500/2
596
595
597
617
618


25,6
25,7
25,8
25,9
km 25,799
km 25,823
km 25,859
km 25,901
evid. km 25,723
překopávka
1x PVC pr 160
72901
72944
75001
2988/2
2988/3
2968/1
2968/2
2968/11
2968/12
3112/4
3112/9
3112/10
3112/11
2991/1
2991/2
2991/4
2994/8
2994/7
2994/42
2994/32
2994/50
3036/3
3068/5
2994/6
619
618
620
469
468
467
184
20


26,0
26,1
26,2
km 26,221
km 26,096
evid. km 26,018
K. ú. Milevsko
K. ú. Sepekov
621
620
2994/9
2994/5
2994/4
2994/6
1881
3035/5
3035/8
3035/35
3035/32
3035/20
3035/21
3035/11
3035/4
3035/31
3080/11
3080/5
2066/2
2066/4
2066/5
2066/1
2062/1
2062/8
2062/18
3036/4
2994/1
2994/6
2994/8
2994/7
2994/3
2994/2
2994/10
2994/11
2994/12
2994/13
2994/14
2994/15
2994/16
2994/17
2994/18
2994/19
2994/20
2994/21
2994/22
2994/23
2994/24
2994/25
2994/26
2994/27
2994/28
2994/29
2994/30
2994/31
2994/32
2994/33
2994/34
2994/35
2994/36
2994/37
2994/38
2994/39
2994/40
2994/41
2994/42
2994/43
2994/44
2994/45
2994/46
2994/47
2994/48
2994/49
2994/50
2994/51
2994/52
2994/53
2994/54
2994/55
2994/56
2994/57
2994/58
2994/59
2994/60
2994/61
2994/62
2994/63
2994/64
2994/65
2994/66
2994/67
2994/68
2994/69
2994/70
2994/71
2994/72
2994/73
2994/74
2994/75
2994/76
2994/77
2994/78
2994/79
2994/80
2994/81
2994/82
2994/83
2994/84
2994/85
2994/86
2994/87
2994/88
2994/89
2994/90
2994/91
2994/92
2994/93
2994/94
2994/95
2994/96
2994/97
2994/98
2994/99
2994/100
2994/101
2994/102
2994/103
2994/104
2994/105
2994/106
2994/107
2994/108
2994/109
2994/110
2994/111
2994/112
2994/113
2994/114
2994/115
2994/116
2994/117
2994/118
2994/119
2994/120
2994/121
2994/122
2994/123
2994/124
2994/125
2994/126
2994/127
2994/128
2994/129
2994/130
2994/131
2994/132
2994/133
2994/134
2994/135
2994/136
2994/137
2994/138
2994/139
2994/140
2994/141
2994/142
2994/143
2994/144
2994/145
2994/146
2994/147
2994/148
2994/149
2994/150
2994/151
2994/152
2994/153
2994/154
2994/155
2994/156
2994/157
2994/158
2994/159
2994/160
2994/161
2994/162
2994/163
2994/164
2994/165
2994/166
2994/167
2994/168
2994/169
2994/170
2994/171
2994/172
2994/173
2994/174
2994/175
2994/176
2994/177
2994/178
2994/179
2994/180
2994/181
2994/182
2994/183
2994/184
2994/185
2994/186
2994/187
2994/188
2994/189
2994/190
2994/191
2994/192
2994/193
2994/194
2994/195
2994/196
2994/197
2994/198
2994/199
2994/200
2994/201
2994/202
2994/203
2994/204
2994/205
2994/206
2994/207
2994/208
2994/209
2994/210
2994/211
2994/212
2994/213
2994/214
2994/215
2994/216
2994/217
2994/218
2994/219
2994/220
2994/221
2994/222
2994/223
2994/224
2994/225
2994/226
2994/227
2994/228
2994/229
2994/230
2994/231
2994/232
2994/233
2994/234
2994/235
2994/236
2994/237
2994/238
2994/239
2994/240
2994/241
2994/242
2994/243
2994/244
2994/245
2994/246
2994/247
2994/248
2994/249
2994/250
2994/251
2994/252
2994/253
2994/254
2994/255
2994/256
2994/257
2994/258
2994/259
2994/260
2994/261
2994/262
2994/263
2994/264
2994/265
2994/266
2994/267
2994/268
2994/269
2994/270
2994/271
2994/272
2994/273
2994/274
2994/275
2994/276
2994/277
2994/278
2994/279
2994/280
2994/281
2994/282
2994/283
2994/284
2994/285
2994/286
2994/287
2994/288
2994/289
2994/290
2994/291
2994/292
2994/293
2994/294
2994/295
2994/296
2994/297
2994/298
2994/299
2994/300
2994/301
2994/302
2994/303
2994/304
2994/305
2994/306
2994/307
2994/308
2994/309
2994/310
2994/311
2994/312
2994/313
2994/314
2994/315
2994/316
2994/317
2994/318
2994/319
2994/320
2994/321
2994/322
2994/323
2994/324
2994/325
2994/326
2994/327
2994/328
2994/329
2994/330
2994/331
2994/332
2994/333
2994/334
2994/335
2994/336
2994/337
2994/338
2994/339
2994/340
2994/341
2994/342
2994/343
2994/344
2994/345
2994/346
2994/347
2994/348
2994/349
2994/350
2994/351
2994/352
2994/353
2994/354
2994/355
2994/356
2994/357
2994/358
2994/359
2994/360
2994/361
2994/362
2994/363
2994/364
2994/365
2994/366
2994/367
2994/368
2994/369
2994/370
2994/371
2994/372
2994/373
2994/374
2994/375
2994/376
2994/377
2994/378
2994/379
2994/380
2994/381
2994/382
2994/383
2994/384
2994/385
2994/386
2994/387
2994/388
2994/389
2994/390
2994/391
2994/392
2994/393
2994/394
2994/395
2994/396
2994/397
2994/398
2994/399
2994/400
2994/401
2994/402
2994/403
2994/404
2994/405
2994/406
2994/407
2994/408
2994/409
2994/410
2994/411
2994/412
2994/413
2994/414
2994/415
2994/416
2994/417
2994/418
2994/419
2994/420
2994/421
2994/422
2994/423
2994/424
2994/425
2994/426
2994/427
2994/428
2994/429
2994/430
2994/431
2994/432
2994/433
2994/434
2994/435
2994/436
2994/437
2994/438
2994/439
2994/440
2994/441
2994/442
2994/443
2994/444
2994/445
2994/446
2994/447
2994/448
2994/449
2994/450
2994/451
2994/452
2994/453
2994/454
2994/455
2994/456
2994/457
2994/458
2994/459
2994/460
2994/461
2994/462
2994/463
2994/464
2994/465
2994/466
2994/467
2994/468
2994/469
2994/470
2994/471
2994/472
2994/473
2994/474
2994/475
2994/476
2994/477
2994/478
2994/479
2994/480
2994/481
2994/482
2994/483
2994/484
2994/485
2994/486
2994/487
2994/488
2994/489
2994/490
2994/491
2994/492
2994/493
2994/494
2994/495
2994/496
2994/497
2994/498
2994/499
2994/500
2994/501
2994/502
2994/503
2994/504
2994/505
2994/506
2994/507
2994/508
2994/509
2994/510
2994/511
2994/512
2994/513
2994/514
2994/515
2994/516
2994/517
2994/518
2994/519
2994/520
2994/521
2994/522
2994/523
2994/524
2994/525
2994/526
2994/527
2994/528
2994/529
2994/530
2994/531
2994/532
2994/533
2994/534
2994/535
2994/536
2994/537
2994/538
2994/539
2994/540
2994/541
2994/542
2994/543
2994/544
2994/545
2994/546
2994/547
2994/548
2994/549
2994/550
2994/551
2994/552
2994/553
2994/554
2994/555
2994/556
2994/557
2994/558
2994/559
2994/560
2994/561
2994/562
2994/563
2994/564
2994/565
2994/566
2994/567
2994/568
2994/569
2994/570
2994/571
2994/572
2994/573
2994/574
2994/575
2994/576
2994/577
2994/578
2994/579
2994/580
2994/581
2994/582
2994/583
2994/584
2994/585
2994/586
2994/587
2994/588
2994/589
2994/590
2994/591
2994/592
2994/593
2994/594
2994/595
2994/596
2994/597
2994/598
2994/599
2994/600
2994/601
2994/602
2994/603
2994/604
2994/605
2994/606
2994/607
2994/608
2994/609
2994/610
2994/611
2994/612
2994/613
2994/614
2994/615
2994/616
2994/617
2994/618
2994/619
2994/620
2994/621
2994/622
2994/623
2994/624
2994/625
2994/626
2994/627
2994/628
2994/629
2994/630
2994/631
2994/632
2994/633
2994/634
2994/635
2994/636
2994/637
2994/638
2994/639
2994/640
2994/641
2994/642
2994/643
2994/644
2994/645
2994/646
2994/647
2994/648
2994/649
2994/650
2994/651
2994/652
2994/653
2994/654
2994/655
2994/656
2994/657
2994/658
2994/659
2994/660
2994/661
2994/662
2994/663
2994/664
2994/665
2994/666
2994/667
2994/668
2994/669
2994/670
2994/671
2994/672
2994/673
2994/674
2994/675
2994/676
2994/677
2994/678
2994/679
2994/680
2994/681
2994/682
2994/683
2994/684
2994/685
2994/686
2994/687
2994/688
2994/689
2994/690
2994/691
2994/692
2994/693
2994/694
2994/695
2994/696
2994/697
2994/698
2994/699
2994/700
2994/701
2994/702
2994/703
2994/704
2994/705
2994/706
2994/707
2994/708
2994/709
2994/710
2994/711
2994/712
2994/713
2994/714
2994/715
2994/716
2994/717
2994/718
2994/719
2994/720
2994/721
2994/722
2994/723
2994/724
2994/725
2994/726
2994/727
2994/728
2994/729
2994/730
2994/731
2994/732
2994/733
2994/734
2994/735
2994/736
2994/737
2994/738
2994/739
2994/740
2994/741
2994/742
2994/743
2994/744
2994/745
2994/746
2994/747
2994/748
2994/749
2994/750
2994/751
2994/752
2994/753
2994/754
2994/755
2994/756
2994/757
2994/758
2994/759
2994/760
2994/761
2994/762
2994/763
2994/764
2994/765
2994/766
2994/767
2994/768
2994/769
2994/770
2994/771
2994/772
2994/773
2994/774
2994/775
2994/776
2994/777
2994/778
2994/779
2994/780
2994/781
2994/782
2994/783
2994/784
2994/785
2994/786
2994/787
2994/788
2994/789
2994/790
2994/791
2994/792
2994/793
2994/794
2994/795
2994/796
2994/797
2994/798
2994/799
2994/800
2994/801
2994/802
2994/803
2994/804
2994/805
2994/806
2994/807
2994/808
2994/809
2994/810
2994/811
2994/812
2994/813
2994/814
2994/815
2994/816
2994/817
2994/818
2994/819
2994/820
2994/821
2994/822
2994/823
2994/824
2994/825
2994/826
2994/827
2994/828
2994/829
2994/830
2994/831
2994/832
2994/833
2994/834
2994/835
2994/836
2994/837
2994/838
2994/839
2994/840
2994/841
2994/842
2994/843
2994/844
2994/845
2994/846
2994/847
2994/848
2994/849
2994/850
2994/851
2994/852
2994/853
2994/854
2994/855
2994/856
2994/857
2994/858
2994/859
2994/860
2994/861
2994/862
2994/863
2994/864
2994/865
2994/866
2994/867
2994/868
2994/869
2994/870
2994/871
2994/872
2994/873
2994/874
2994/875
2994/876
2994/877
2994/878
2994/879
2994/880
2994/881
2994/882
2994/883
2994/884
2994/885
2994/886
2994/887
2994/888
2994/889
2994/890
2994/891
2994/892
2994/893
2994/894
2994/895
2994/896
2994/897
2994/898
2994/899
2994/900
2994/901
2994/902
2994/903
2994/904
2994/905
2994/906
2994/907
2994/908
2994/909
2994/910
2994/911
2994/912
2994/913
2994/914
2994/915
2994/916
2994/917
2994/918
2994/919
2994/920
2994/921
2994/922
2994/923
2994/924
2994/925
2994/926
2994/927
2994/928
2994/929
2994/930
2994/931
2994/932
2994/933
2994/934
2994/935
2994/936
2994/937
2994/938
2994/939
2994/940
2994/941
2994/942
2994/943
2994/944
2994/945
2994/946
2994/947
2994/948
2994/949
2994/950
2994/951
2994/952
2994/953
2994/954
2994/955
2994/956
2994/957
2994/958
2994/959
2994/960
2994/961
2994/962
2994/963
2994/964
2994/965
2994/966
2994/967
2994/968
2994/969
2994/970
2994/971
2994/972
2994/973
2994/974
2994/975
2994/976
2994/977
2994/978
2994/979
2994/980
2994/981
2994/982
2994/983
2994/984
2994/985
2994/986
2994/987
2994/988
2994/989
2994/990
2994/991
2994/992
2994/993
2994/994
2994/995
2994/996
2994/997
2994/998
2994/999
2994/1000
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING. MAREK TYR
NAVRHL, VYPRACOVAL
MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ
KRESLIL
MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ
KONTROLOVAL
ING. MAREK TYR
OBJEDNATEL
Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ
tms projekt s.r.o.
DLUHÉ NÁM. 106, 323 21 PLZEŇ
IČO : 48200691, DIČ : CZ48200691
PROJEKČNÍ PRACOVIŠTĚ PLZEŇ
WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ
tel.: 378 229 851, fax 378 229 870
Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko
DATUM
02/2019
ÚČEL
DSP
POČET FORMÁTŮ
1 : 1000
MĚŘÍTKO
PŘÍLOHA ČÍSLO :
07.
ČÁST DOKUMENTACE
C.2.
CELKOVÁ SITUACE STAVBY km 25,1 - km 26,2


26,2
26,3
26,4
26,5
26,6
26,7
žst. Milevsko
km 26,221
km 26,297
km 26,319
km 26,324
km 26,325
km 26,311
km 26,326
km 26,331
km 26,339
km 26,387
km 26,556
km 26,596
km 28,700
vodní zdroj ZVVZ Milevsko
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING. MAREK TYR
NAVRHL, VYPRACOVAL
MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ
KRESLIL
MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ
KONTROLOVAL
ING. MAREK TYR
OBJEDNATEL
Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ
tms projekt s.r.o.
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVY
IČO: 46303091, DIČ: CZ46303091
PRODEJNÍ PRACOVIŠTĚ PLZEŇ
WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ
tel.: 378 229 500, fax: 378 229 510
Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko
CELKOVÁ SITUACE STAVBY km 26,2 - km 26,7
DATUM 02/2019
ÚČEL DSP
POČET FORMÁTŮ
MĚŘÍTKO 1:1000
ČÁST DOKUMENTACE: C.2.
PŘÍLOHA ČÍSLO: 08.

Příloha č. 7 – Přehledné schematické znázornění časového trvání, posloupnosti nebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění BOZP při práci na staveništi

Doplnit během realizace.